
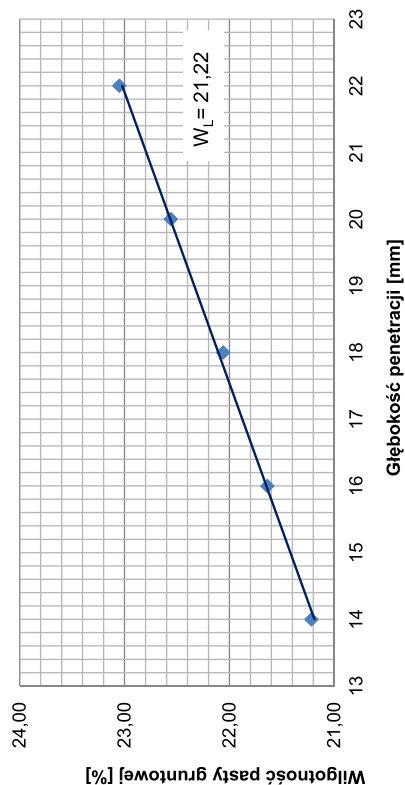


Wyniki badań oznaczenia konsystencji


ZAŁ. K

		Oznaczanie granic Atterberga	
Temat:		„Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)” ODCINEK 1	
Nr dokumentacji:		39	
Nr otworu		4047	
Głębokość [m]:		2,50	

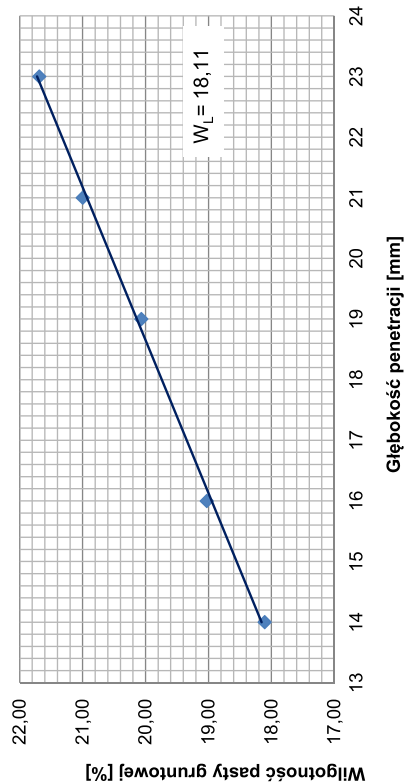
Rodzaj gruntu	Gp	Wilgotność naturalna w_n [%]	15,73
Barwa gruntu	szara	Granica plastyczności w_p [%]	14,76
Ilość walczkowań	-	Granica płynności w_L [%]	21,22
Stan gruntu	tpl	Stopień plastyczności	0,15




Data wykonania badania	Badanie wykonał/zatwierdził
10.2018	mgr inż. Milena Rymso, mgr inż. Anna Mykowska
INGEO Sp. z o.o., ul. Kopernika 78, 81-45 Gdynia, tel. +48 58 6221100, www.ingeo.com.pl	

		Oznaczanie granic Atterberga	
Temat:		„Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)” ODCINEK 1	
Nr dokumentacji:		39	
Nr otworu		4047a	
Głębokość [m]:		9,00	

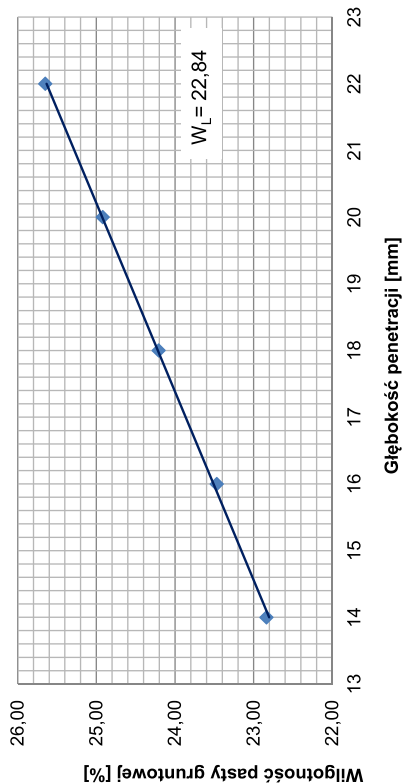
Rodzaj gruntu	Gp	Wilgotność naturalna w_n [%]	13,81
Barwa gruntu	szara	Granica plastyczności w_p [%]	12,92
Ilość walczkowań	-	Granica płynności w_L [%]	18,11
Stan gruntu	tpl	Stopień plastyczności	0,17




Data wykonania badania	Badanie wykonał/zatwierdził
10.2018	mgr inż. Milena Rymso, mgr inż. Anna Mykowska
INGEO Sp. z o.o., ul. Kopernika 78, 81-45 Gdynia, tel. +48 58 6221100, www.ingeo.com.pl	

	Oznaczanie granic Atterberga		
	Temat:	„Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)” ODCINEK 1	
	Nr dokumentacji:	39	
	Nr otworu	4047b	
	Głębokość [m]:	4,50	

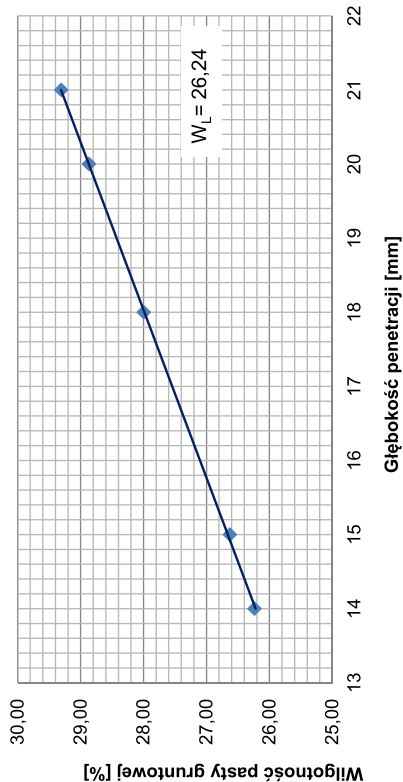
Rodzaj gruntu	Gp	Wilgotność naturalna w_n [%]	19,33
Barwa gruntu	szara	Granica plastyczności w_p [%]	17,36
Ilość walczkowań	-	Granica płynności w_L [%]	22,84
Stan gruntu	pl	Stopień plastyczności	0,36



Data wykonania badania	Badanie wykonane/zatwierdził	
10.2018	mgr inż. Milena Rymaszko, mgr inż. Anna Mykowska	
INGEO Sp. z o.o., ul. Kopernika 78, 81-45 Gdynia, tel. +48 58 6221100, www.ingeo.com.pl		

	Oznaczanie granic Atterberga		
	Temat:	„Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)” ODCINEK 1	
	Nr dokumentacji:	39	
	Nr otworu	4055d	
	Głębokość [m]:	3,70	

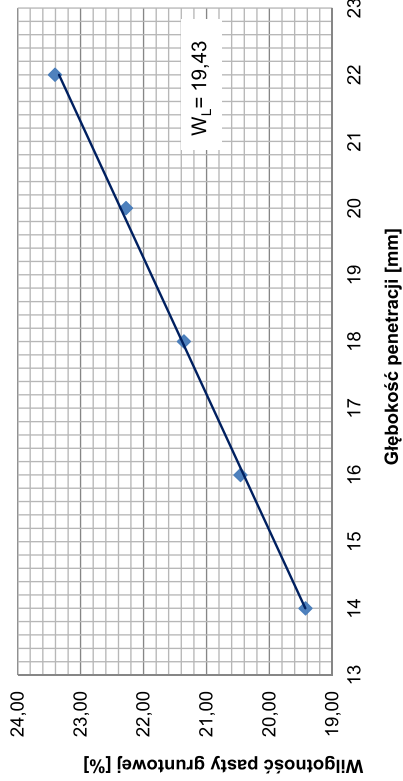
Rodzaj gruntu	Gp	Wilgotność naturalna w_n [%]	12,07
Barwa gruntu	brązowa	Granica plastyczności w_p [%]	5,10
Ilość walczkowań	-	Granica płynności w_L [%]	26,24
Stan gruntu	pl	Stopień plastyczności	0,33



Data wykonania badania	Badanie wykonane/zatwierdził	
10.2018	mgr inż. Milena Rymaszko, mgr inż. Anna Mykowska	
INGEO Sp. z o.o., ul. Kopernika 78, 81-45 Gdynia, tel. +48 58 6221100, www.ingeo.com.pl		

Oznaczanie granic Atterberga	
Temat:	„Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)” ODCINEK 1
Nr dokumentacji:	39
Nr otworu	4056d
Głębokość [m]:	8,00

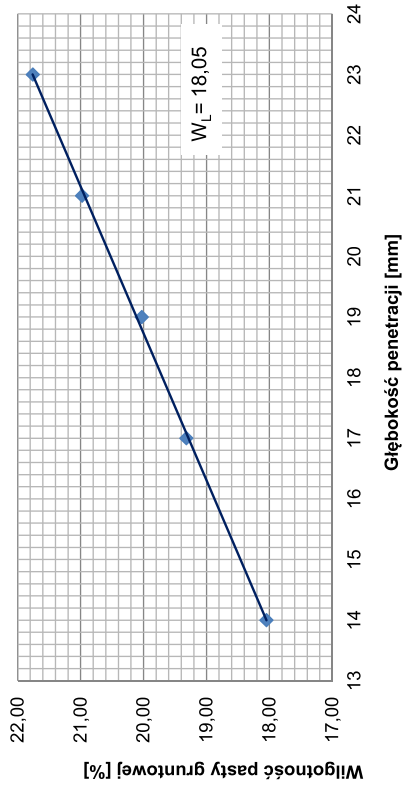
Rodzaj gruntu	Gp	Wilgotność naturalna w_n [%]	11,61
Barwa gruntu	szara	Granica plastyczności w_p [%]	10,12
Ilość walczkowań	-	Granica płynności w_L [%]	19,43
Stan gruntu	tpl	Stopień plastyczności	0,16



Data wykonania badania	Badanie wykonał/zatwierdził
10.2018	mgr inż. Milena Rymso, mgr inż. Anna Mykowska
INGEO Sp. z o.o., ul. Kopernika 78, 81-45 Gdynia, tel. +48 58 6221100, www.ingeo.com.pl	

Oznaczanie granic Atterberga	
Temat:	„Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)” ODCINEK 1
Nr dokumentacji:	39
Nr otworu	4069
Głębokość [m]:	9,50

Rodzaj gruntu	Gp	Wilgotność naturalna w_n [%]	13,66
Barwa gruntu	brązowoszara	Granica plastyczności w_p [%]	12,89
Ilość walczkowań	-	Granica płynności w_L [%]	18,05
Stan gruntu	tpl	Stopień plastyczności	0,15

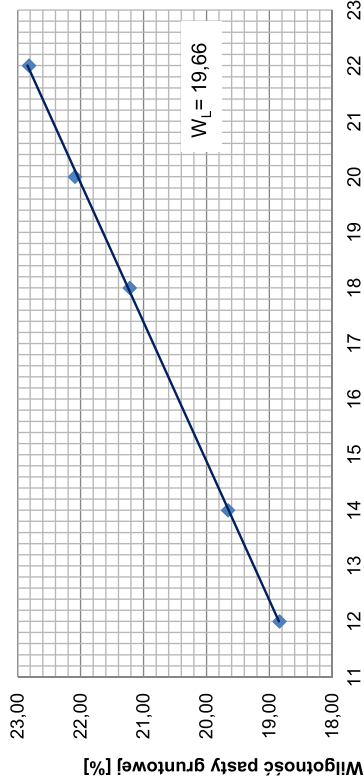


Data wykonania badania	Badanie wykonał/zatwierdził
10.2018	mgr inż. Milena Rymso, mgr inż. Anna Mykowska
INGEO Sp. z o.o., ul. Kopernika 78, 81-45 Gdynia, tel. +48 58 6221100, www.ingeo.com.pl	

Oznaczanie granic Atterberga	
Temat:	„Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)” ODCINEK 1
Nr dokumentacji:	39
Nr otworu	4074
Głębokość [m]:	2,50



Rodzaj gruntu	Gp	Wilgotność naturalna w_n [%]	14,01
Barwa gruntu	brązowoszara	Granica plastyczności w_p [%]	13,52
Ilość walczkowań	-	Granica płynności w_L [%]	19,66
Stan gruntu	łpł	Stopień plastyczności	0,08

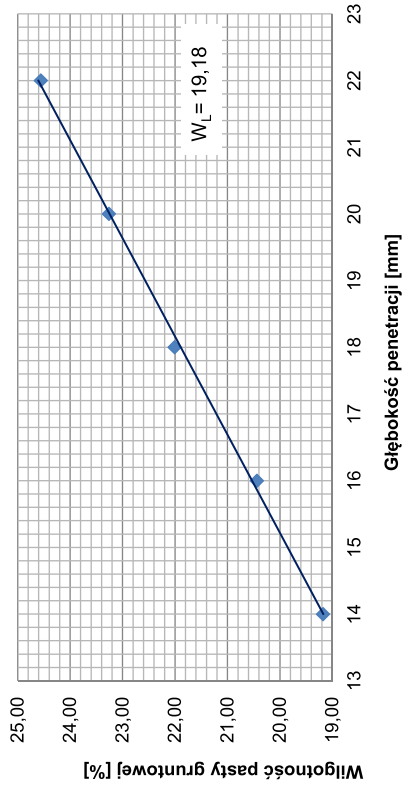


Data wykonania badania	Badanie wykonał/zatwierdził
10.2018	mgr inż. Milena Rymasz, mgr inż. Anna Mykowska
INGEO Sp. z o.o., ul. Kopernika 78, 81-45 Gdynia, tel. +48 58 6221100, www.ingeo.com.pl	


Oznaczanie granic Atterberga	
Temat:	„Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)” ODCINEK 1
Nr dokumentacji:	39
Nr otworu	4095
Głębokość [m]:	5,60



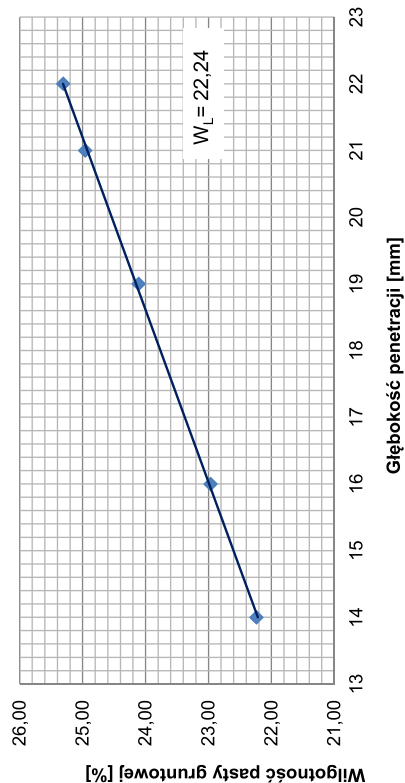
Rodzaj gruntu	G	Wilgotność naturalna w_n [%]	14,56
Barwa gruntu	brązowa	Granica plastyczności w_p [%]	13,61
Ilość walczkowań	-	Granica płynności w_L [%]	19,18
Stan gruntu	łpł	Stopień plastyczności	0,17




Data wykonania badania	Badanie wykonał/zatwierdził
10.2018	mgr inż. Milena Rymasz, mgr inż. Anna Mykowska
INGEO Sp. z o.o., ul. Kopernika 78, 81-45 Gdynia, tel. +48 58 6221100, www.ingeo.com.pl	

		Oznaczanie granic Atterberga	
Temat:		„Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)” ODCINEK 1	
Nr dokumentacji:		39	
Nr otworu		4116	
Głębokość [m]:		3,50	

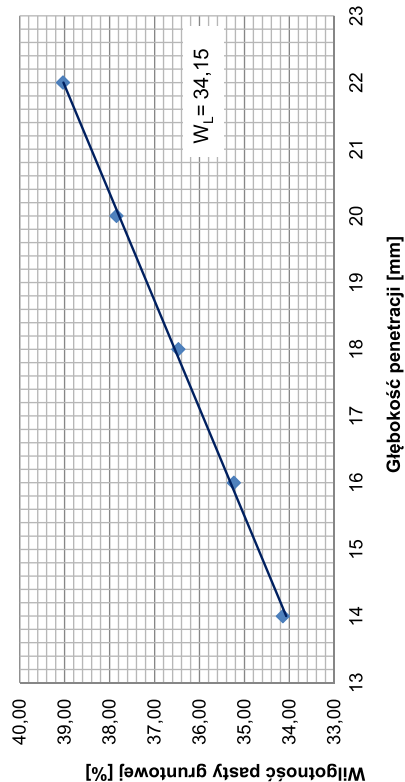
Rodzaj gruntu	Gp	Wilgotność naturalna w_n [%]	18,01
Barwa gruntu	brązowa	Granica plastyczności w_p [%]	16,28
Ilość walczkowań	-	Granica płynności w_L [%]	22,24
Stan gruntu	pl	Stopień plastyczności	0,29




Data wykonania badania	Badanie wykonał/zatwierdził
10.2018	mgr inż. Milena Rymasz, mgr inż. Anna Mykowska
INGEO Sp. z o.o., ul. Kopernika 78, 81-45 Gdynia, tel. +48 58 6221100, www.ingeo.com.pl	

		Oznaczanie granic Atterberga	
Temat:		„Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)” ODCINEK 1	
Nr dokumentacji:		39	
Nr otworu		4167-1	
Głębokość [m]:		6,50	

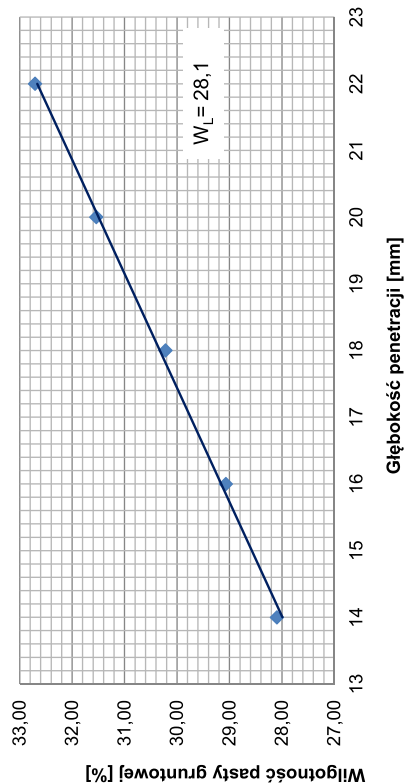
Rodzaj gruntu	Gr	Wilgotność naturalna w_n [%]	24,55
Barwa gruntu	szara	Granica plastyczności w_p [%]	22,30
Ilość walczkowań	-	Granica płynności w_L [%]	34,15
Stan gruntu	tpl	Stopień plastyczności	0,19




Data wykonania badania	Badanie wykonał/zatwierdził
10.2018	mgr inż. Milena Rymasz, mgr inż. Anna Mykowska
INGEO Sp. z o.o., ul. Kopernika 78, 81-45 Gdynia, tel. +48 58 6221100, www.ingeo.com.pl	

		Oznaczanie granic Atterberga	
Temat:		„Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)” ODCINEK 1	
Nr dokumentacji:		39	
Nr otworu		4167-4	
Głębokość [m]:		6,50	

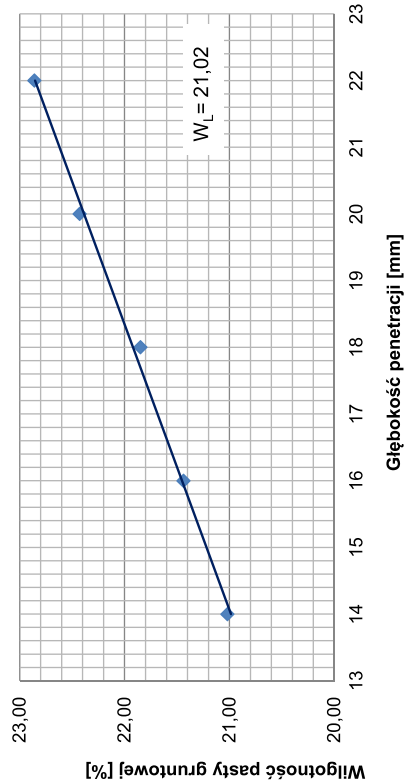
Rodzaj gruntu	GI	Wilgotność naturalna w_n [%]	24,60
Barwa gruntu	szara	Granica plastyczności w_p [%]	22,07
Ilość walczkowań	-	Granica płynności w_L [%]	28,10
Stan gruntu	pl	Stopień plastyczności	0,42



Data wykonania badania	Badanie wykonał/zatwierdził	
10.2018	mgr inż. Milena Rymasz, mgr inż. Anna Mykowska	
INGEO Sp. z o.o., ul. Kopernika 78, 81-45 Gdynia, tel. +48 58 6221100, www.ingeo.com.pl		

		Oznaczanie granic Atterberga	
Temat:		„Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)” ODCINEK 1	
Nr dokumentacji:		39	
Nr otworu		4167-4	
Głębokość [m]:		8,00	

Rodzaj gruntu	G	Wilgotność naturalna w_n [%]	15,17
Barwa gruntu	szara	Granica plastyczności w_p [%]	14,45
Ilość walczkowań	-	Granica płynności w_L [%]	21,02
Stan gruntu	tpl	Stopień plastyczności	0,11

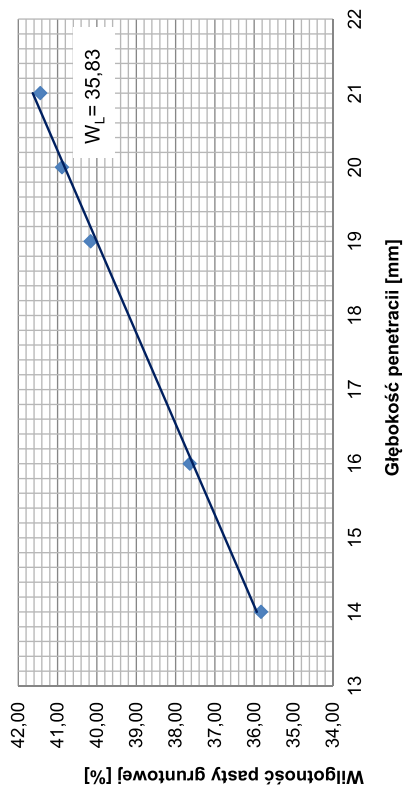


Data wykonania badania	Badanie wykonał/zatwierdził	
10.2018	mgr inż. Milena Rymasz, mgr inż. Anna Mykowska	
INGEO Sp. z o.o., ul. Kopernika 78, 81-45 Gdynia, tel. +48 58 6221100, www.ingeo.com.pl		

Oznaczenie granic Atterberga	
Temat:	„Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk - Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)” ODCINEK 1
Nr dokumentacji:	39
Nr otworu	4167a-2
Głębokość [m]:	1,00



Rodzaj gruntu	G17	Wilgotność naturalna w_n [%]	28,18
Barwa gruntu	brązowoszara	Granica plastyczności w_p [%]	24,90
Ilość waleczkowań	-	Granica płynności w_L [%]	35,83
Stan gruntu	pl	Stopień plastyczności	0,30

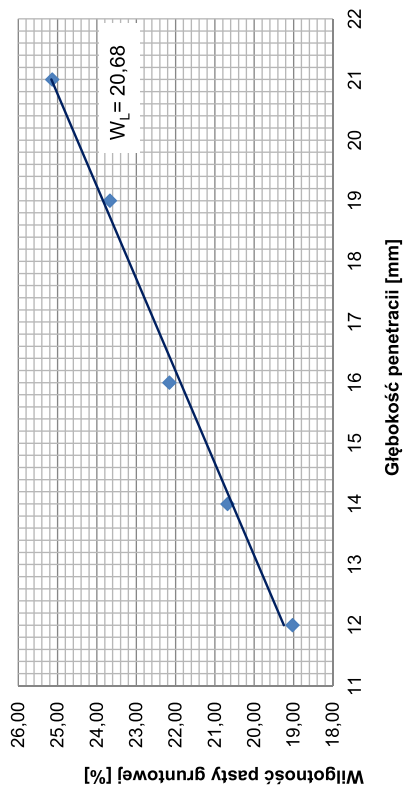


Data wykonania badania	10.2018	Badanie wykonał/zatwierdził	mgr inż. Milena Rymso, mgr inż. Anna Mykowska
INGEO Sp. z o.o., ul. Kopernika 78, 81-45 Gdynia, tel. +48 58 6221100, www.ingeo.com.pl			


Oznaczenie granic Atterberga	
Temat:	„Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk - Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)” ODCINEK 1
Nr dokumentacji:	39
Nr otworu	4167a-4
Głębokość [m]:	3,50



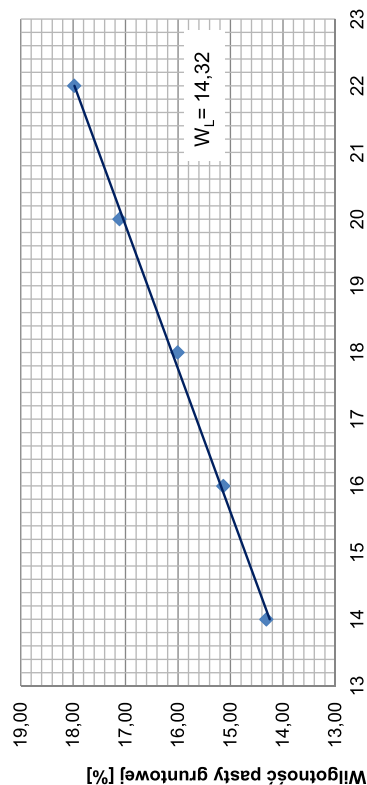
Rodzaj gruntu	Gp	Wilgotność naturalna w_n [%]	17,17
Barwa gruntu	szara	Granica plastyczności w_p [%]	15,52
Ilość waleczkowań	-	Granica płynności w_L [%]	20,68
Stan gruntu	pl	Stopień plastyczności	0,32




Data wykonania badania	10.2018	Badanie wykonał/zatwierdził	mgr inż. Milena Rymso, mgr inż. Anna Mykowska
INGEO Sp. z o.o., ul. Kopernika 78, 81-45 Gdynia, tel. +48 58 6221100, www.ingeo.com.pl			

		Oznaczanie granic Atterberga	
Temat:		„Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)” ODCINEK 1	
Nr dokumentacji:		39	
Nr otworu		4167a-4	
Głębokość [m]:		8,00	

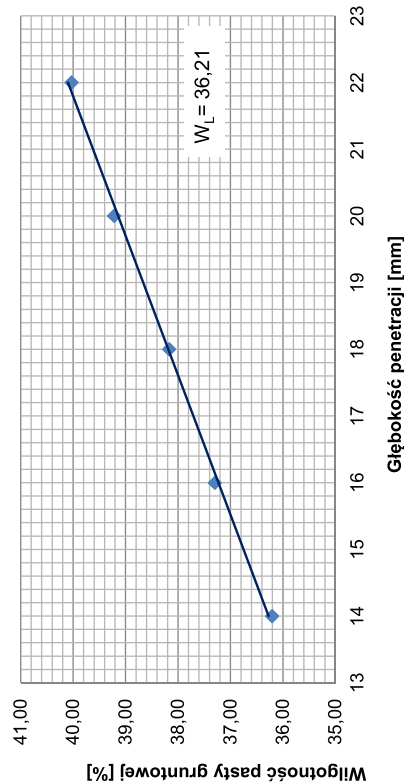
Rodzaj gruntu	Gp	Wilgotność naturalna w_n [%]	11,18
Barwa gruntu	szara	Granica plastyczności w_p [%]	10,44
Ilość walczkowań	-	Granica płynności w_L [%]	14,32
Stan gruntu	tpl	Stopień plastyczności	0,19




Data wykonania badania	Badanie wykonana/zatwierdził
10.2018	mgr inż. Milena Rymasz, mgr inż. Anna Mykowska
INGEO Sp. z o.o., ul. Kopernika 78, 81-45 Gdynia, tel. +48 58 6221100, www.ingeo.com.pl	

		Oznaczanie granic Atterberga	
Temat:		„Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)” ODCINEK 1	
Nr dokumentacji:		39	
Nr otworu		4171	
Głębokość [m]:		5,50	

Rodzaj gruntu	Git	Wilgotność naturalna w_n [%]	25,23
Barwa gruntu	brązowa	Granica plastyczności w_p [%]	22,98
Ilość walczkowań	-	Granica płynności w_L [%]	36,21
Stan gruntu	tpl	Stopień plastyczności	0,17

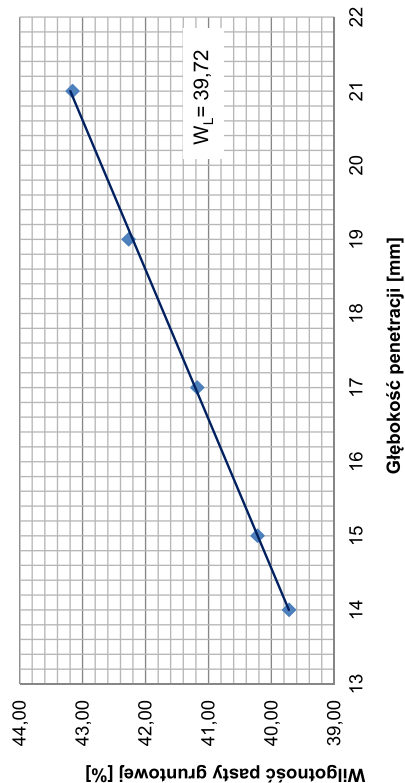


Data wykonania badania	Badanie wykonana/zatwierdził
10.2018	mgr inż. Milena Rymasz, mgr inż. Anna Mykowska
INGEO Sp. z o.o., ul. Kopernika 78, 81-45 Gdynia, tel. +48 58 6221100, www.ingeo.com.pl	


		Oznaczanie granic Atterberga	
Temat:		„Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)” ODCINEK 1	
Nr dokumentacji:		39	
Nr otworu		4171a	
Głębokość [m]:		5,00	

Rodzaj gruntu	GI
Barwa gruntu	brązowa
Ilość walczkowań	-
Stan gruntu	łp

Wilgotność naturalna w_n [%]	26,48
Granica plastyczności w_p [%]	24,14
Granica płynności w_L [%]	39,72
Stopień plastyczności	0,15

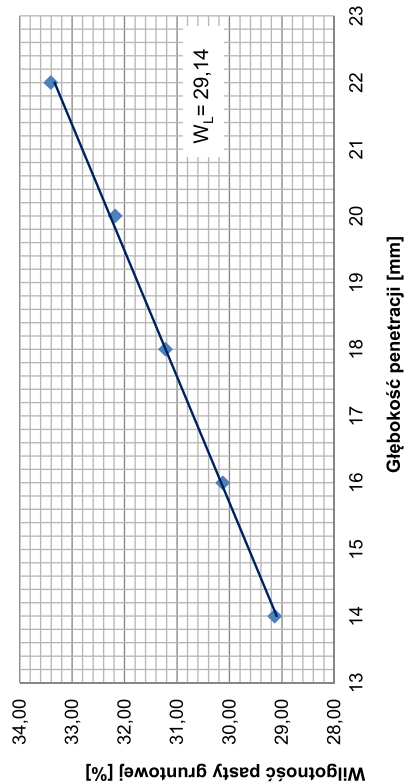


Data wykonania badania	Badanie wykonał/zatwierdził
10.2018	mgr inż. Milena Rymasz, mgr inż. Anna Mykowska
INGEO Sp. z o.o., ul. Kopernika 78, 81-45 Gdynia, tel. +48 58 6221100, www.ingeo.com.pl	


		Oznaczanie granic Atterberga	
Temat:		„Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)” ODCINEK 1	
Nr dokumentacji:		39	
Nr otworu		4183	
Głębokość [m]:		8,20	

Rodzaj gruntu	GI
Barwa gruntu	brunatna
Ilość walczkowań	-
Stan gruntu	łp

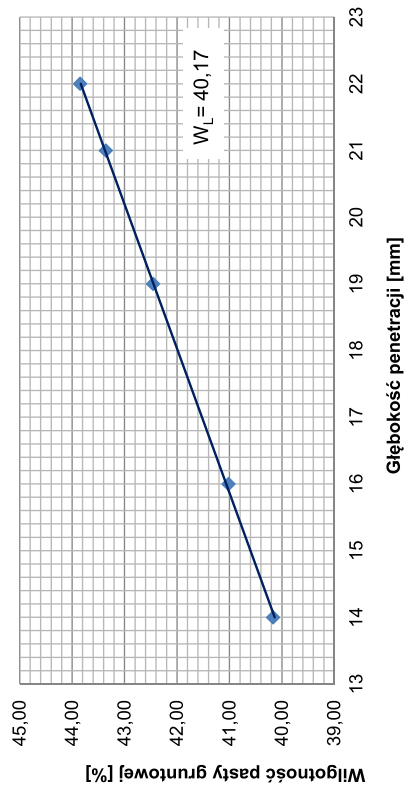
Wilgotność naturalna w_n [%]	20,04
Granica plastyczności w_p [%]	18,92
Granica płynności w_L [%]	29,14
Stopień plastyczności	0,11




Data wykonania badania	Badanie wykonał/zatwierdził
10.2018	mgr inż. Milena Rymasz, mgr inż. Anna Mykowska
INGEO Sp. z o.o., ul. Kopernika 78, 81-45 Gdynia, tel. +48 58 6221100, www.ingeo.com.pl	

		Oznaczanie granic Atterberga	
Temat:		„Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)” ODCINEK 1	
Nr dokumentacji:		39	
Nr otworu		4183a	
Głębokość [m]:		3,50	

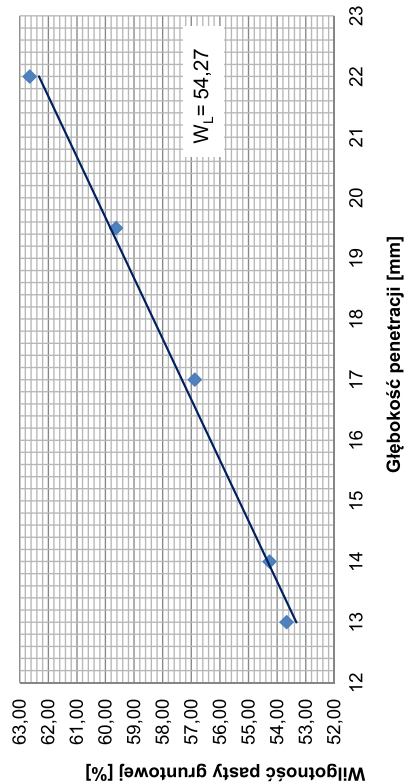
Rodzaj gruntu	GI	Wilgotność naturalna w_n [%]	35,05
Barwa gruntu	brązowa	Granica plastyczności w_p [%]	38,42
Ilość walczkowań	-	Granica płynności w_L [%]	40,17
Stan gruntu	pl	Stopień plastyczności	0,43




Data wykonania badania	Badanie wykonane/zatwierdził	
10.2018	mgr inż. Milena Rymasz, mgr inż. Anna Mykowska	
INGEO Sp. z o.o., ul. Kopernika 78, 81-45 Gdynia, tel. +48 58 6221100, www.ingeo.com.pl		

		Oznaczanie granic Atterberga	
Temat:		„Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)” ODCINEK 1	
Nr dokumentacji:		39	
Nr otworu		4183b	
Głębokość [m]:		4,70	

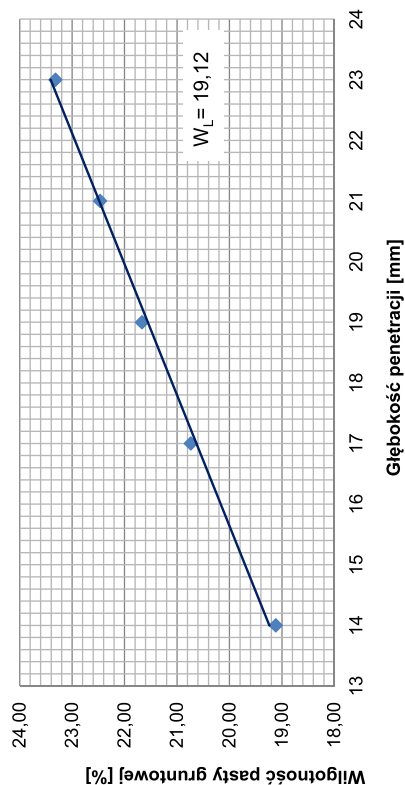
Rodzaj gruntu	GI	Wilgotność naturalna w_n [%]	44,08
Barwa gruntu	brązowa	Granica plastyczności w_p [%]	37,83
Ilość walczkowań	-	Granica płynności w_L [%]	54,27
Stan gruntu	pl	Stopień plastyczności	0,38




Data wykonania badania	Badanie wykonane/zatwierdził	
10.2018	mgr inż. Milena Rymasz, mgr inż. Anna Mykowska	
INGEO Sp. z o.o., ul. Kopernika 78, 81-45 Gdynia, tel. +48 58 6221100, www.ingeo.com.pl		

	Oznaczanie granic Atterberga		
	„Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)” ODCINEK 1		
	Nr dokumentacji:	39	
	Nr otworu	D4-4	
	Głębokość [m]:	5,30	

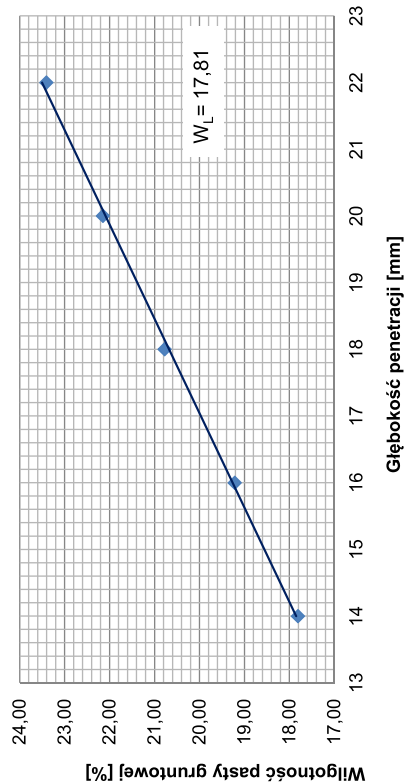
Rodzaj gruntu	G	Wilgotność naturalna w_n [%]	16,65
Barwa gruntu	brązowa	Granica plastyczności w_p [%]	15,00
Ilość walczkowań	-	Granica płynności w_L [%]	19,12
Stan gruntu	pl	Stopień plastyczności	0,40




Data wykonania badania	10.2018	Badanie wykonał/zatwierdził	mgr inż. Milena Rymasz, mgr inż. Anna Mykowska
INGEO Sp. z o.o., ul. Kopernika 78, 81-45 Gdynia, tel. +48 58 6221100, www.ingeo.com.pl			

	Oznaczanie granic Atterberga		
	„Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)” ODCINEK 1		
	Nr dokumentacji:	39	
	Nr otworu	D4-5	
	Głębokość [m]:	6,00	

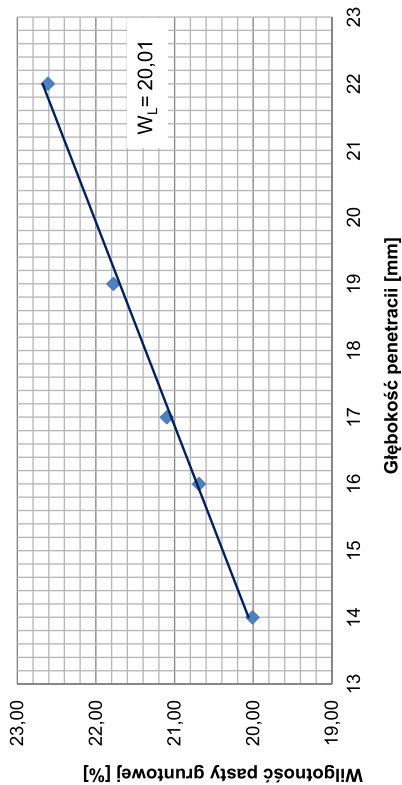
Rodzaj gruntu	Gp	Wilgotność naturalna w_n [%]	15,24
Barwa gruntu	szara	Granica plastyczności w_p [%]	13,79
Ilość walczkowań	-	Granica płynności w_L [%]	17,81
Stan gruntu	pl	Stopień plastyczności	0,36




Data wykonania badania	10.2018	Badanie wykonał/zatwierdził	mgr inż. Milena Rymasz, mgr inż. Anna Mykowska
INGEO Sp. z o.o., ul. Kopernika 78, 81-45 Gdynia, tel. +48 58 6221100, www.ingeo.com.pl			

		Oznaczanie granic Atterberga	
Temat:		„Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk - Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)” ODCINEK 1	
Nr dokumentacji:		39	
Nr otworu		D4-8	
Głębokość [m]:		4,00	

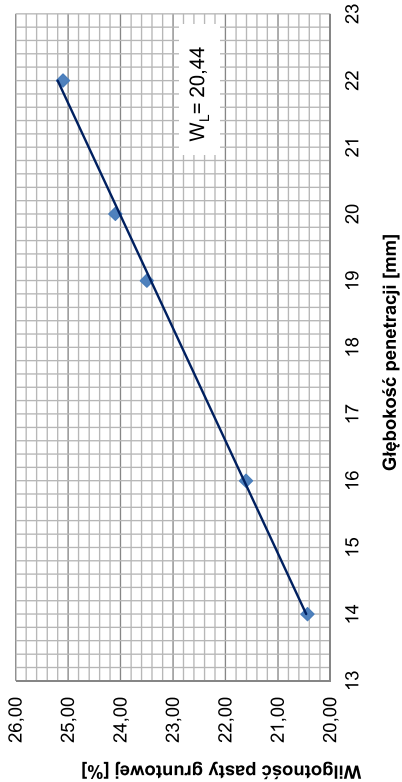
Rodzaj gruntu	Gp	Wilgotność naturalna w_n [%]	15,27
Barwa gruntu	brązowa	Granica plastyczności w_p [%]	14,23
Ilość walczkowań	-	Granica płynności w_L [%]	20,01
Stan gruntu	tpl	Stopień plastyczności	0,18




Data wykonania badania	Badanie wykonał/zatwierdził	
10.2018	mgr inż. Milena Rymasz, mgr inż. Anna Mykowska	
INGEO Sp. z o.o., ul. Kopernika 78, 81-45 Gdynia, tel. +48 58 6221100, www.ingeo.com.pl		

		Oznaczanie granic Atterberga	
Temat:		„Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk - Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)” ODCINEK 1	
Nr dokumentacji:		39	
Nr otworu		D4-50	
Głębokość [m]:		1,50	

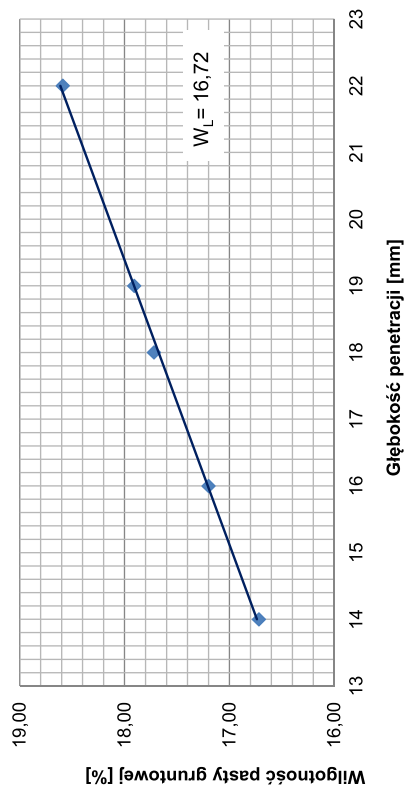
Rodzaj gruntu	Gp	Wilgotność naturalna w_n [%]	17,46
Barwa gruntu	szara	Granica plastyczności w_p [%]	15,78
Ilość walczkowań	-	Granica płynności w_L [%]	20,44
Stan gruntu	pl	Stopień plastyczności	0,36




Data wykonania badania	Badanie wykonał/zatwierdził	
10.2018	mgr inż. Milena Rymasz, mgr inż. Anna Mykowska	
INGEO Sp. z o.o., ul. Kopernika 78, 81-45 Gdynia, tel. +48 58 6221100, www.ingeo.com.pl		

		Oznaczanie granic Atterberga	
Temat:		„Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)” ODCINEK 1	
Nr dokumentacji:		39	
Nr otworu		D4-52	
Głębokość [m]:		15,00	

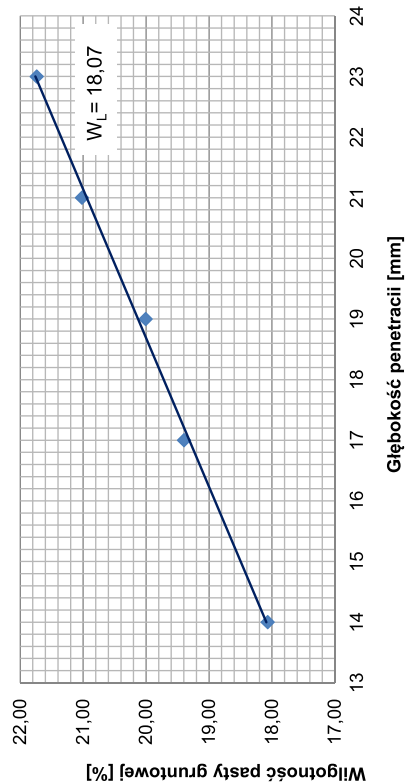
Rodzaj gruntu	Gp	Wilgotność naturalna w_n [%]	12,74
Barwa gruntu	szara	Granica plastyczności w_p [%]	11,92
Ilość waleczkowań	-	Granica płynności w_L [%]	16,72
Stan gruntu	tpl	Stopień plastyczności	0,17




Data wykonania badania	Badanie wykonana/zatwierdził	
10.2018	mgr inż. Milena Rymaszko, mgr inż. Anna Mykowska	
INGEO Sp. z o.o., ul. Kopernika 78, 81-45 Gdynia, tel. +48 58 6221100, www.ingeo.com.pl		

		Oznaczanie granic Atterberga	
Temat:		„Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)” ODCINEK 1	
Nr dokumentacji:		39	
Nr otworu		D4-53	
Głębokość [m]:		4,50	

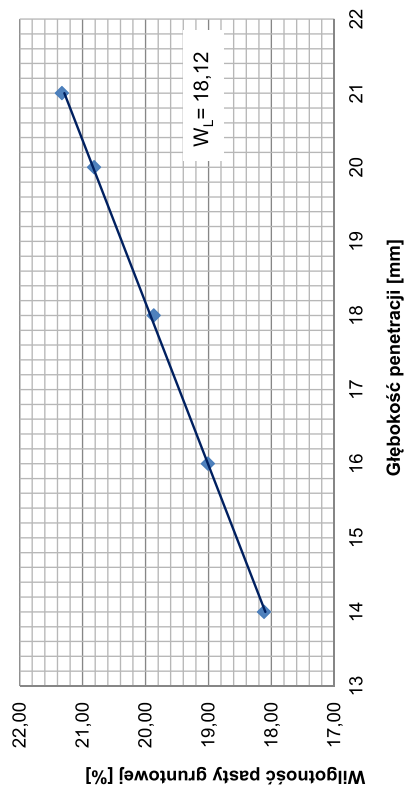
Rodzaj gruntu	Gp	Wilgotność naturalna w_n [%]	13,35
Barwa gruntu	brązowa	Granica plastyczności w_p [%]	12,71
Ilość waleczkowań	-	Granica płynności w_L [%]	18,07
Stan gruntu	tpl	Stopień plastyczności	0,12




Data wykonania badania	Badanie wykonana/zatwierdził	
10.2018	mgr inż. Milena Rymaszko, mgr inż. Anna Mykowska	
INGEO Sp. z o.o., ul. Kopernika 78, 81-45 Gdynia, tel. +48 58 6221100, www.ingeo.com.pl		

		Oznaczanie granic Atterberga	
Temat:		„Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)” ODCINEK 1	
Nr dokumentacji:		39	
Nr otworu		D4-54	
Głębokość [m]:		10,20	

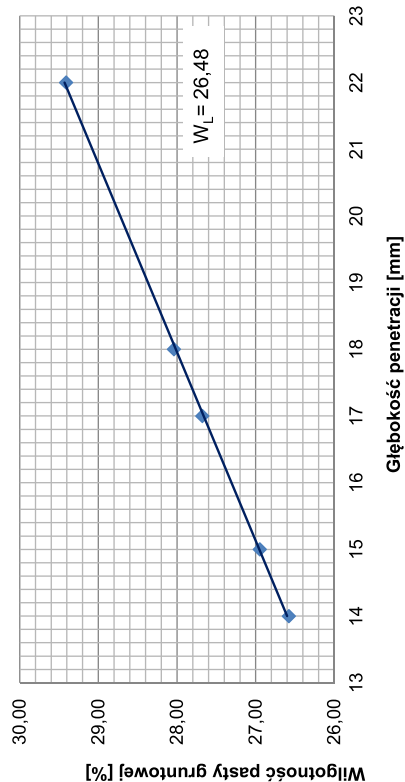
Rodzaj gruntu	Gp	Wilgotność naturalna w_n [%]	13,40
Barwa gruntu	brązowa	Granica plastyczności w_p [%]	12,76
Ilość walczkowań	-	Granica płynności w_L [%]	18,12
Stan gruntu	tpl	Stopień plastyczności	0,12




Data wykonania badania	Badanie wykonana/zatwierdził
10.2018	mgr inż. Milena Rymaszko, mgr inż. Anna Mykowska
INGEO Sp. z o.o., ul. Kopernika 78, 81-45 Gdynia, tel. +48 58 6221100, www.ingeo.com.pl	

		Oznaczanie granic Atterberga	
Temat:		„Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)” ODCINEK 1	
Nr dokumentacji:		39	
Nr otworu		D4-64	
Głębokość [m]:		6,30	

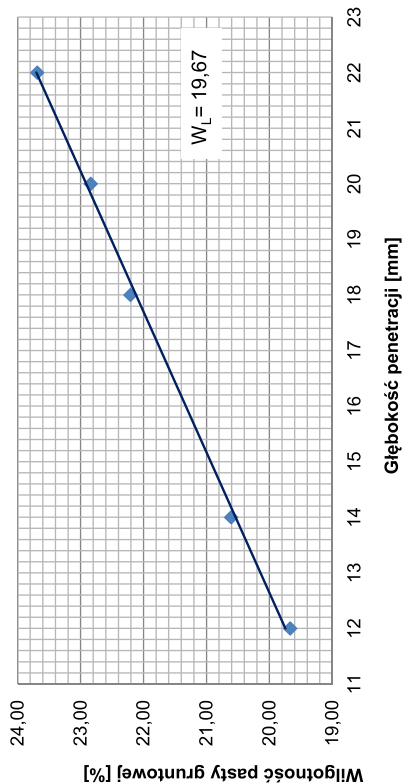
Rodzaj gruntu	Gp	Wilgotność naturalna w_n [%]	18,93
Barwa gruntu	brązowa	Granica plastyczności w_p [%]	17,70
Ilość walczkowań	-	Granica płynności w_L [%]	26,48
Stan gruntu	tpl	Stopień plastyczności	0,14




Data wykonania badania	Badanie wykonana/zatwierdził
10.2018	mgr inż. Milena Rymaszko, mgr inż. Anna Mykowska
INGEO Sp. z o.o., ul. Kopernika 78, 81-45 Gdynia, tel. +48 58 6221100, www.ingeo.com.pl	

	Oznaczanie granic Atterberga		
	„Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)” ODCINEK 1		
	Nr dokumentacji: 39		
	Nr otworu: D4-85		
	Głębokość [m]: 2,70		

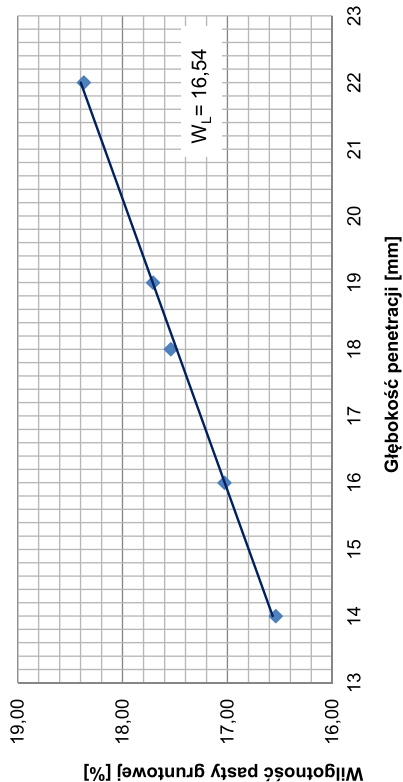
Rodzaj gruntu	Gp	Wilgotność naturalna w_n [%]	14,62
Barwa gruntu	brązowa	Granica plastyczności w_p [%]	13,80
Ilość walczkowań	-	Granica płynności w_L [%]	19,67
Stan gruntu	tpl	Stopień plastyczności	0,14




Data wykonania badania	Badanie wykonane/zatwierdził	
10.2018	mgr inż. Milena Rymasz, mgr inż. Anna Mykowska	
INGEO Sp. z o.o., ul. Kopernika 78, 81-45 Gdynia, tel. +48 58 6221100, www.ingeo.com.pl		

	Oznaczanie granic Atterberga		
	„Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)” ODCINEK 1		
	Nr dokumentacji: 39		
	Nr otworu: D4-87b		
	Głębokość [m]: 1,80		

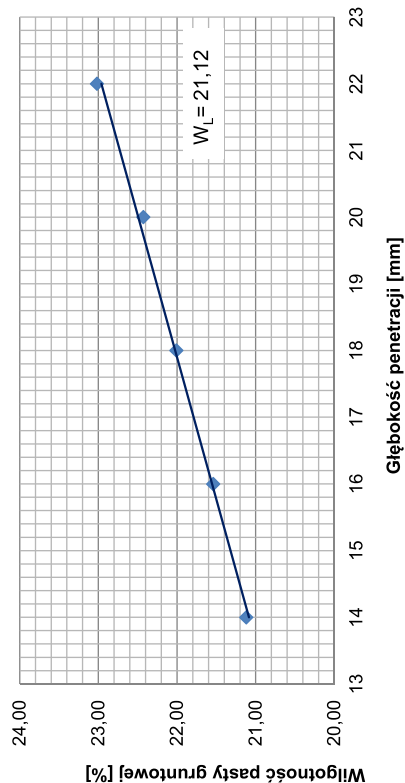
Rodzaj gruntu	Gp	Wilgotność naturalna w_n [%]	12,59
Barwa gruntu	brązowa	Granica plastyczności w_p [%]	10,78
Ilość walczkowań	-	Granica płynności w_L [%]	16,54
Stan gruntu	tpl	Stopień plastyczności	0,16




Data wykonania badania	Badanie wykonane/zatwierdził	
10.2018	mgr inż. Milena Rymasz, mgr inż. Anna Mykowska	
INGEO Sp. z o.o., ul. Kopernika 78, 81-45 Gdynia, tel. +48 58 6221100, www.ingeo.com.pl		

		Oznaczanie granic Atterberga	
Temat:		„Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)” ODCINEK 1	
Nr dokumentacji:		39	
Nr otworu		D4-87b	
Głębokość [m]:		2,50	

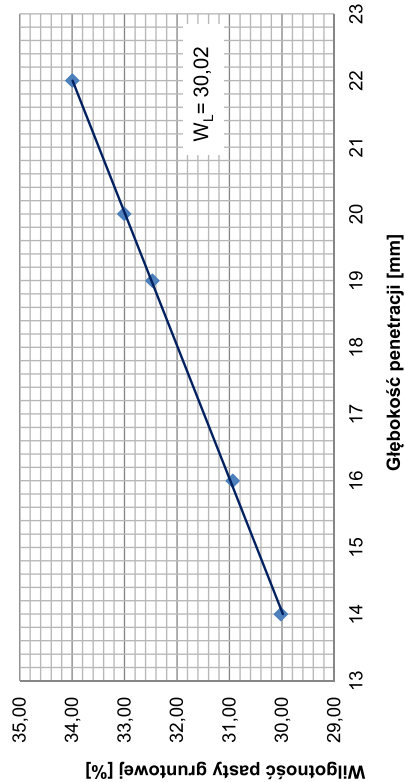
Rodzaj gruntu	Gp	Wilgotność naturalna w_n [%]	15,31
Barwa gruntu	brązowa	Granica plastyczności w_p [%]	14,59
Ilość walczkowań	-	Granica płynności w_L [%]	21,12
Stan gruntu	tpl	Stopień plastyczności	0,11




Data wykonania badania	Badanie wykonał/zatwierdził
10.2018	mgr inż. Milena Rymasz, mgr inż. Anna Mykowska
INGEO Sp. z o.o., ul. Kopernika 78, 81-45 Gdynia, tel. +48 58 6221100, www.ingeo.com.pl	

		Oznaczanie granic Atterberga	
Temat:		„Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)” ODCINEK 1	
Nr dokumentacji:		39	
Nr otworu		D4-89	
Głębokość [m]:		3,00	

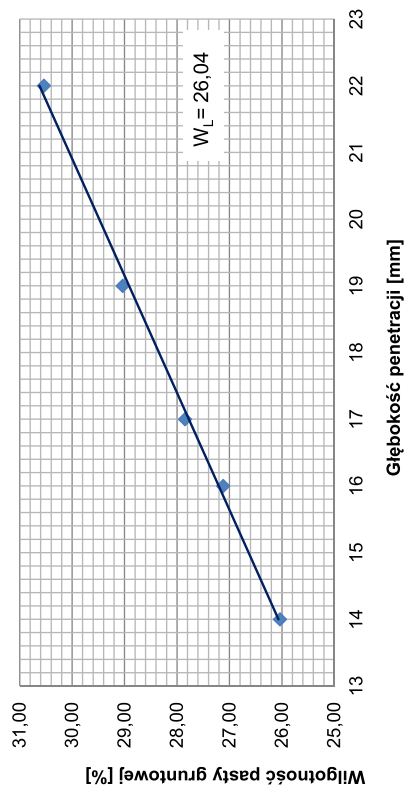
Rodzaj gruntu	Git	Wilgotność naturalna w_n [%]	22,16
Barwa gruntu	brązowa	Granica plastyczności w_p [%]	20,20
Ilość walczkowań	-	Granica płynności w_L [%]	30,02
Stan gruntu	tpl	Stopień plastyczności	0,20




Data wykonania badania	Badanie wykonał/zatwierdził
10.2018	mgr inż. Milena Rymasz, mgr inż. Anna Mykowska
INGEO Sp. z o.o., ul. Kopernika 78, 81-45 Gdynia, tel. +48 58 6221100, www.ingeo.com.pl	

		Oznaczanie granic Atterberga	
Temat:		„Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)” ODCINEK 1	
Nr dokumentacji:		39	
Nr otworu		D4-100	
Głębokość [m]:		1,80	

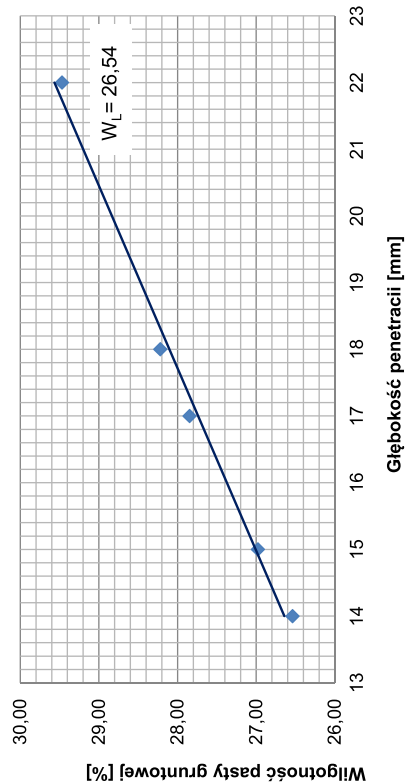
Rodzaj gruntu	G	Wilgotność naturalna w_n [%]	20,54
Barwa gruntu	brązowa	Granica plastyczności w_p [%]	18,51
Ilość walczkowań	-	Granica płynności w_L [%]	26,04
Stan gruntu	pl	Stopień plastyczności	0,27




Data wykonania badania	Badanie wykonana/zatwierdził	
10.2018	mgr inż. Milena Rymso, mgr inż. Anna Mykowska	
INGEO Sp. z o.o., ul. Kopernika 78, 81-45 Gdynia, tel. +48 58 6221100, www.ingeo.com.pl		

		Oznaczanie granic Atterberga	
Temat:		„Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)” ODCINEK 1	
Nr dokumentacji:		39	
Nr otworu		D4-106	
Głębokość [m]:		3,60	

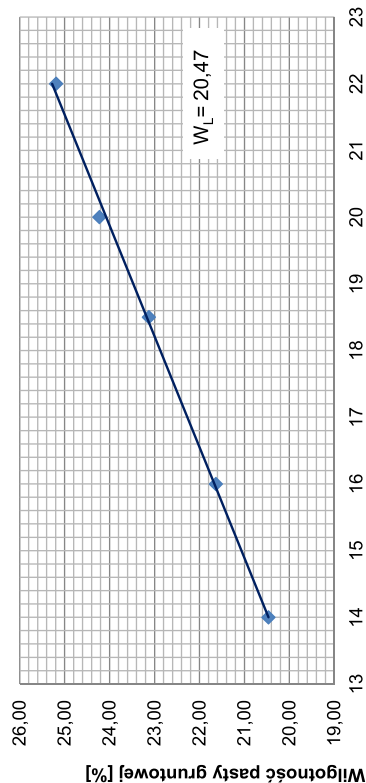
Rodzaj gruntu	G	Wilgotność naturalna w_n [%]	19,22
Barwa gruntu	brązowa	Granica plastyczności w_p [%]	17,93
Ilość walczkowań	-	Granica płynności w_L [%]	26,54
Stan gruntu	tpl	Stopień plastyczności	0,15




Data wykonania badania	Badanie wykonana/zatwierdził	
10.2018	mgr inż. Milena Rymso, mgr inż. Anna Mykowska	
INGEO Sp. z o.o., ul. Kopernika 78, 81-45 Gdynia, tel. +48 58 6221100, www.ingeo.com.pl		

		Oznaczanie granic Atterberga	
Temat:		„Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)” ODCINEK 1	
Nr dokumentacji:		39	
Nr otworu		D4-108	
Głębokość [m]:		2,50	

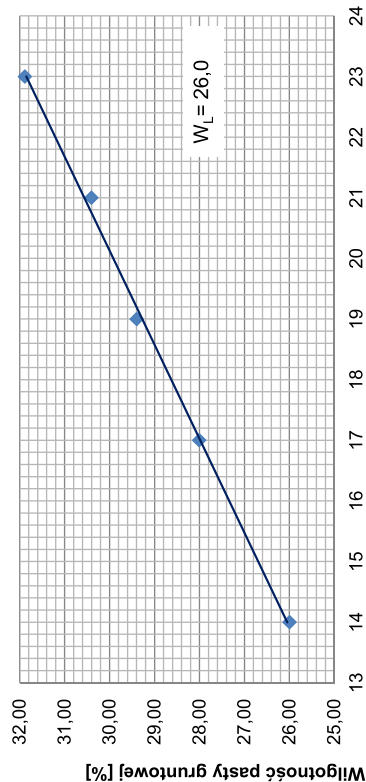
Rodzaj gruntu	Gp	Wilgotność naturalna w_n [%]	17,45
Barwa gruntu	brązowa	Granica plastyczności w_p [%]	15,68
Ilość walczkowań	-	Granica płynności w_L [%]	20,47
Stan gruntu	pl	Stopień plastyczności	0,37




Data wykonania badania	Badanie wykonał/zatwierdził
10.2018	mgr inż. Milena Rymasz, mgr inż. Anna Mykowska
INGEO Sp. z o.o., ul. Kopernika 78, 81-45 Gdynia, tel. +48 58 6221100, www.ingeo.com.pl	

		Oznaczanie granic Atterberga	
Temat:		„Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)” ODCINEK 1	
Nr dokumentacji:		39	
Nr otworu		D4-139	
Głębokość [m]:		2,50	

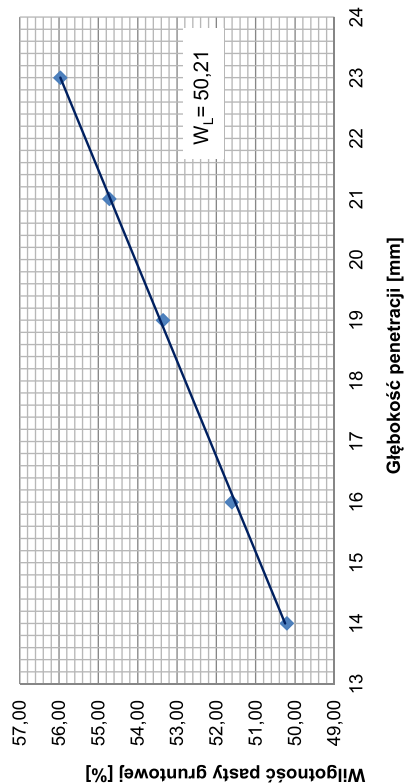
Rodzaj gruntu	G	Wilgotność naturalna w_n [%]	22,97
Barwa gruntu	brązowa	Granica plastyczności w_p [%]	20,68
Ilość walczkowań	-	Granica płynności w_L [%]	26,00
Stan gruntu	pl	Stopień plastyczności	0,43




Data wykonania badania	Badanie wykonał/zatwierdził
10.2018	mgr inż. Milena Rymasz, mgr inż. Anna Mykowska
INGEO Sp. z o.o., ul. Kopernika 78, 81-45 Gdynia, tel. +48 58 6221100, www.ingeo.com.pl	

		Oznaczanie granic Atterberga	
Temat:		„Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)” ODCINEK 1	
Nr dokumentacji:		39	
Nr otworu		D4-140	
Głębokość [m]:		7,00	

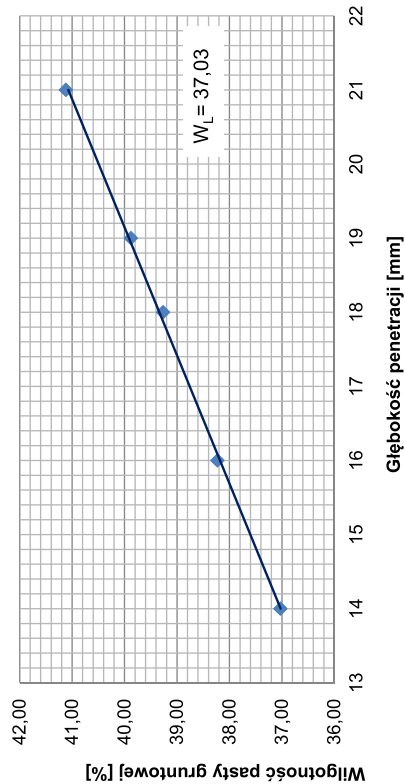
Rodzaj gruntu	GI	Wilgotność naturalna w_n [%]	42,82
Barwa gruntu	brązowa	Granica plastyczności w_p [%]	37,68
Ilość walczkowań	-	Granica płynności w_L [%]	50,21
Stan gruntu	pl	Stopień plastyczności	0,41




Data wykonania badania	Badanie wykonana/zatwierdził
10.2018	mgr inż. Milena Rymaszko, mgr inż. Anna Mykowska
INGEO Sp. z o.o., ul. Kopernika 78, 81-45 Gdynia, tel. +48 58 6221100, www.ingeo.com.pl	

		Oznaczanie granic Atterberga	
Temat:		„Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)” ODCINEK 1	
Nr dokumentacji:		39	
Nr otworu		D4-161	
Głębokość [m]:		5,00	

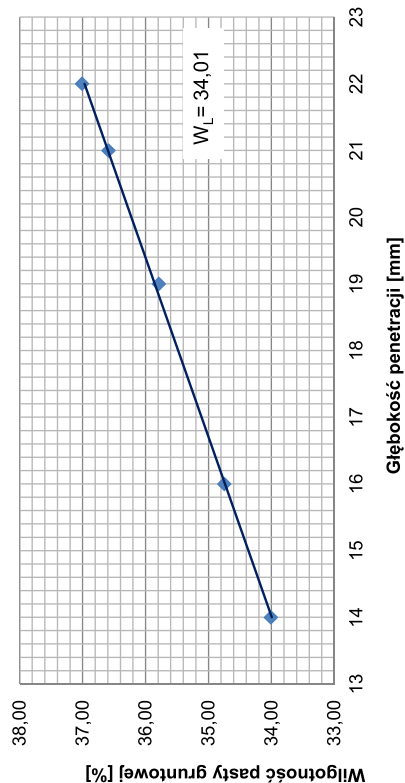
Rodzaj gruntu	GI	Wilgotność naturalna w_n [%]	25,48
Barwa gruntu	szara	Granica plastyczności w_p [%]	23,28
Ilość walczkowań	-	Granica płynności w_L [%]	37,03
Stan gruntu	tpl	Stopień plastyczności	0,16




Data wykonania badania	Badanie wykonana/zatwierdził
10.2018	mgr inż. Milena Rymaszko, mgr inż. Anna Mykowska
INGEO Sp. z o.o., ul. Kopernika 78, 81-45 Gdynia, tel. +48 58 6221100, www.ingeo.com.pl	

		Oznaczanie granic Atterberga	
Temat:		„Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk - Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)” ODCINEK 1	
Nr dokumentacji:		39	
Nr otworu		D4-163	
Głębokość [m]:		6,00	

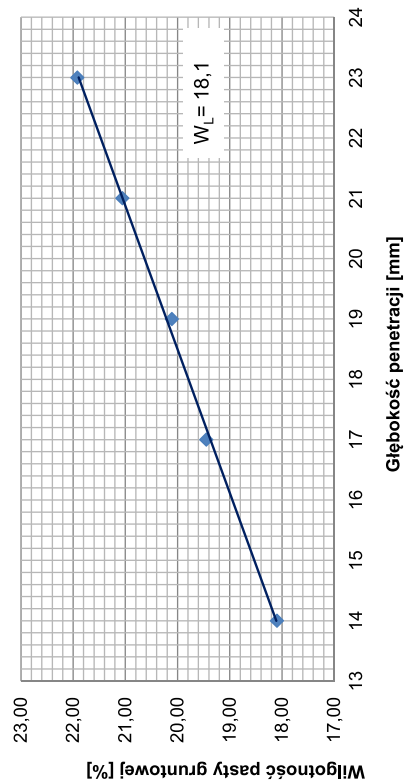
Rodzaj gruntu	Gt	Wilgotność naturalna w_n [%]	24,36
Barwa gruntu	szara	Granica plastyczności w_p [%]	22,70
Ilość walczkowań	-	Granica płynności w_L [%]	34,01
Stan gruntu	tpl	Stopień plastyczności	0,19



Data wykonania badania	Badanie wykonał/zatwierdził	
10.2018	mgr inż. Milena Rymaszko, mgr inż. Anna Mykowska	
INGEO Sp. z o.o., ul. Kopernika 78, 81-45 Gdynia, tel. +48 58 6221100, www.ingeo.com.pl		

		Oznaczanie granic Atterberga	
Temat:		„Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk - Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)” ODCINEK 1	
Nr dokumentacji:		39	
Nr otworu		D4-50	
Głębokość [m]:		4,50	

Rodzaj gruntu	Gp	Wilgotność naturalna w_n [%]	13,76
Barwa gruntu	szara	Granica plastyczności w_p [%]	12,93
Ilość walczkowań	-	Granica płynności w_L [%]	18,10
Stan gruntu	tpl	Stopień plastyczności	0,16

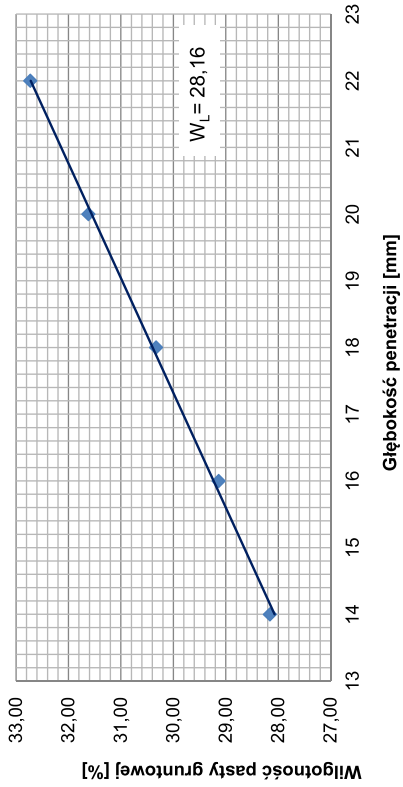


Data wykonania badania	Badanie wykonał/zatwierdził	
10.2018	mgr inż. Milena Rymaszko, mgr inż. Anna Mykowska	
INGEO Sp. z o.o., ul. Kopernika 78, 81-45 Gdynia, tel. +48 58 6221100, www.ingeo.com.pl		

Oznaczanie granic Atterberga	
Temat:	„Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)” ODCINEK 1
Nr dokumentacji:	39
Nr otworu	ES-77-6-PB
Głębokość [m]:	7,10



Rodzaj gruntu	Gt ITP	Wilgotność naturalna w_n [%]	24,69
Barwa gruntu	brązowa	Granica plastyczności w_p [%]	22,18
Ilość walczkowań	-	Granica płynności w_L [%]	28,16
Stan gruntu	pl	Stopień plastyczności	0,42

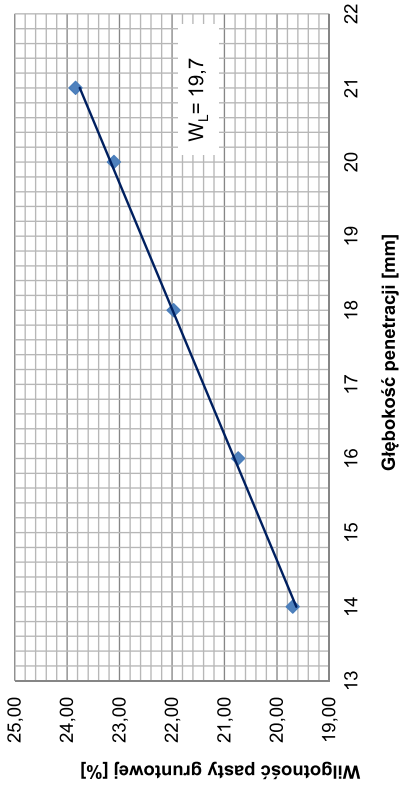


Data wykonania badania	Badanie wykonane/zatwierdził
10.2018	mgr inż. Milena Rymasz, mgr inż. Anna Mykowska
INGEO Sp. z o.o., ul. Kopernika 78, 81-45 Gdynia, tel. +48 58 6221100, www.ingeo.com.pl	


Oznaczanie granic Atterberga	
Temat:	„Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)” ODCINEK 1
Nr dokumentacji:	39
Nr otworu	ES-77-7-PB
Głębokość [m]:	7,20



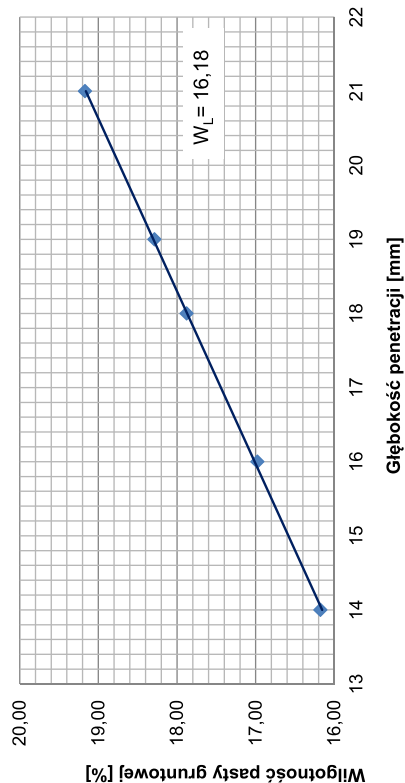
Rodzaj gruntu	G	Wilgotność naturalna w_n [%]	14,52
Barwa gruntu	brązowa	Granica plastyczności w_p [%]	13,75
Ilość walczkowań	-	Granica płynności w_L [%]	19,70
Stan gruntu	tpl	Stopień plastyczności	0,13




Data wykonania badania	Badanie wykonane/zatwierdził
10.2018	mgr inż. Milena Rymasz, mgr inż. Anna Mykowska
INGEO Sp. z o.o., ul. Kopernika 78, 81-45 Gdynia, tel. +48 58 6221100, www.ingeo.com.pl	

		Oznaczanie granic Atterberga	
Temat:		„Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)” ODCINEK 1	
Nr dokumentacji:		39	
Nr otworu		MS-81-3-PB	
Głębokość [m]:		14,00	

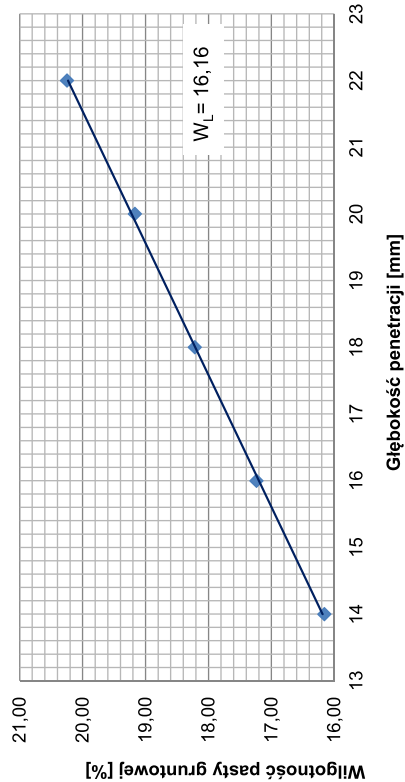
Rodzaj gruntu	Gp	Wilgotność naturalna w_n [%]	11,92
Barwa gruntu	szara	Granica plastyczności w_p [%]	11,45
Ilość walczkowań	-	Granica płynności w_L [%]	16,18
Stan gruntu	tpl	Stopień plastyczności	0,10




Data wykonania badania	Badanie wykonana/zatwierdził
10.2018	mgr inż. Milena Rymaszko, mgr inż. Anna Mykowska
INGEO Sp. z o.o., ul. Kopernika 78, 81-45 Gdynia, tel. +48 58 6221100, www.ingeo.com.pl	

		Oznaczanie granic Atterberga	
Temat:		„Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)” ODCINEK 1	
Nr dokumentacji:		39	
Nr otworu		MS-81-6-PB	
Głębokość [m]:		18,50	

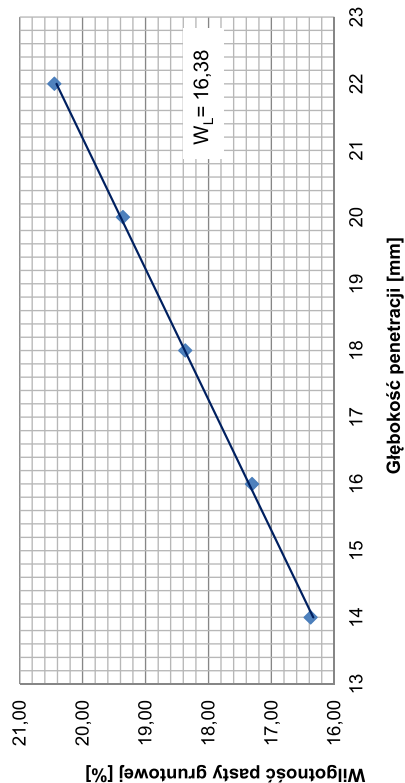
Rodzaj gruntu	Gp	Wilgotność naturalna w_n [%]	12,40
Barwa gruntu	szara	Granica plastyczności w_p [%]	11,63
Ilość walczkowań	-	Granica płynności w_L [%]	16,16
Stan gruntu	tpl	Stopień plastyczności	0,17




Data wykonania badania	Badanie wykonana/zatwierdził
10.2018	mgr inż. Milena Rymaszko, mgr inż. Anna Mykowska
INGEO Sp. z o.o., ul. Kopernika 78, 81-45 Gdynia, tel. +48 58 6221100, www.ingeo.com.pl	

		Oznaczanie granic Atterberga	
Temat:		„Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)” ODCINEK 1	
Nr dokumentacji:		39	
Nr otworu		MS-81-9-PB	
Głębokość [m]:		17,00	

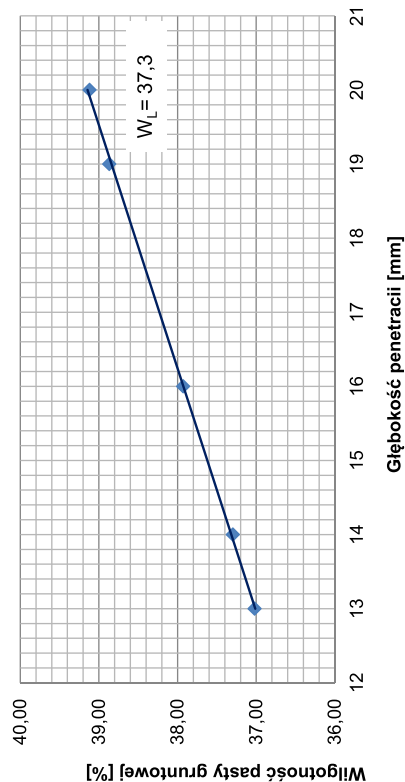
Rodzaj gruntu	Gp	Wilgotność naturalna w_n [%]	12,62
Barwa gruntu	szara	Granica plastyczności w_p [%]	11,79
Ilość walczkowań	-	Granica płynności w_L [%]	16,38
Stan gruntu	tpl	Stopień plastyczności	0,18




Data wykonania badania	Badanie wykonana/zatwierdził
10.2018	mgr inż. Milena Rymasz, mgr inż. Anna Mykowska
INGEO Sp. z o.o., ul. Kopernika 78, 81-45 Gdynia, tel. +48 58 6221100, www.ingeo.com.pl	

		Oznaczanie granic Atterberga	
Temat:		„Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)” ODCINEK 1	
Nr dokumentacji:		39	
Nr otworu		MS-81-11-PB	
Głębokość [m]:		7,00	

Rodzaj gruntu	Gm/π
Barwa gruntu	brązowa
Ilość walczkowań	-
Stan gruntu	tpl



Data wykonania badania	Badanie wykonana/zatwierdził
10.2018	mgr inż. Milena Rymasz, mgr inż. Anna Mykowska
INGEO Sp. z o.o., ul. Kopernika 78, 81-45 Gdynia, tel. +48 58 6221100, www.ingeo.com.pl	



Oznaczanie granic Atterberga

Temat:

Nr dokumentacji:

Nr otworu

Głębokość [m]:

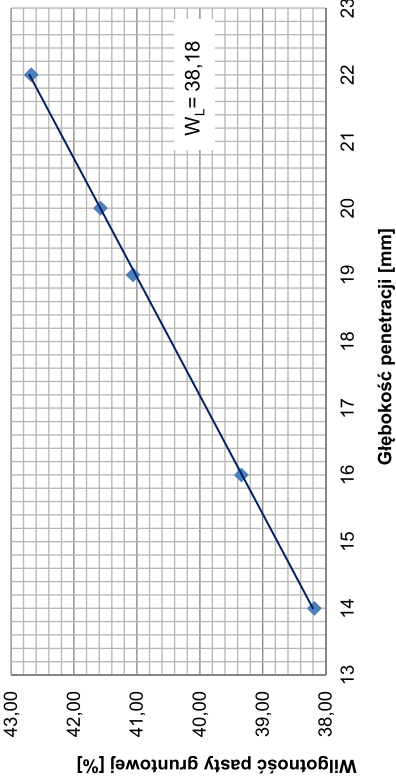
„Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)” ODCINEK 1

39


MS-81-13-PB

10,50

Rodzaj gruntu	Gł ł łr	Wilgotność naturalna w _n [%]	24,63
Barwa gruntu	szara	Granica plastyczności w _p [%]	23,00
Ilość walczkowań	-	Granica płynności w _L [%]	38,18
Stan gruntu	łpl	Stopień plastyczności	0,11



Data wykonania badania	Badanie wykonane/zatwierdził
10.2018	mgr inż. Milena Rymasz, mgr inż. Anna Mykowska
INGEO Sp. z o.o., ul. Kopernika 78, 81-45 Gdynia, tel. +48 58 6221100, www.ingeo.com.pl	



Oznaczanie granic Atterberga

Temat:

Nr dokumentacji:

Nr otworu

Głębokość [m]:

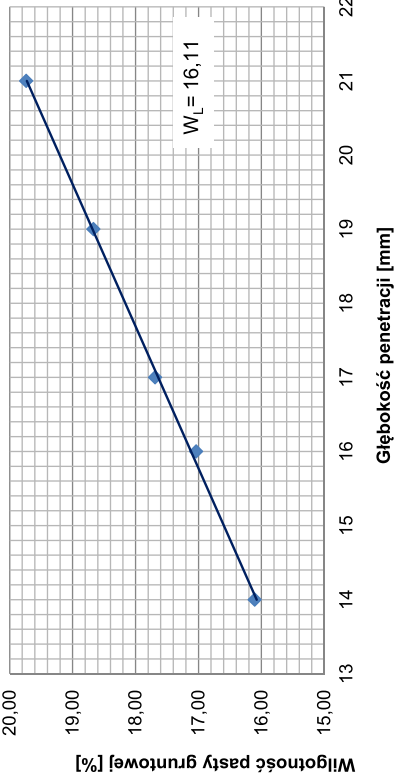
„Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)” ODCINEK 1

39


PP-88-1-PB

10,00

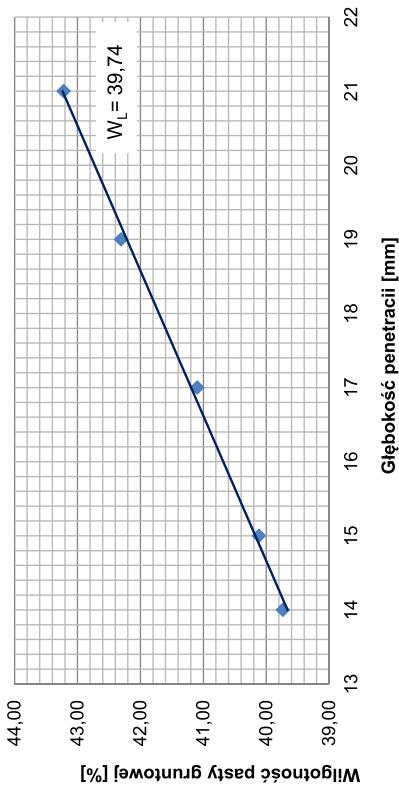
Rodzaj gruntu	Gp	Wilgotność naturalna w _n [%]	12,13
Barwa gruntu	szara	Granica plastyczności w _p [%]	11,48
Ilość walczkowań	-	Granica płynności w _L [%]	16,11
Stan gruntu	łpl	Stopień plastyczności	0,14




Data wykonania badania	Badanie wykonane/zatwierdził
10.2018	mgr inż. Milena Rymasz, mgr inż. Anna Mykowska
INGEO Sp. z o.o., ul. Kopernika 78, 81-45 Gdynia, tel. +48 58 6221100, www.ingeo.com.pl	

		Oznaczanie granic Atterberga	
Temat:		„Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)” ODCINEK 1	
Nr dokumentacji:		39	
Nr otworu		PP-88-3-PB	
Głębokość [m]:		5,30	

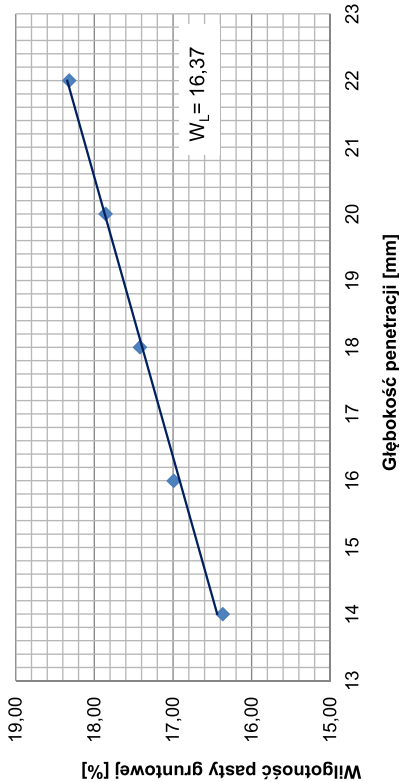
Rodzaj gruntu	Gm Tr	Wilgotność naturalna w_n [%]	27,69
Barwa gruntu	brązowa	Granica plastyczności w_p [%]	24,86
Ilość walczkowań	-	Granica płynności w_L [%]	39,74
Stan gruntu	tpl	Stopień plastyczności	0,19




Data wykonania badania	Badanie wykonane/zatwierdził
10.2018	mgr inż. Milena Rymasz, mgr inż. Anna Mykowska
INGEO Sp. z o.o., ul. Kopernika 78, 81-45 Gdynia, tel. +48 58 6221100, www.ingeo.com.pl	

		Oznaczanie granic Atterberga	
Temat:		„Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)” ODCINEK 1	
Nr dokumentacji:		39	
Nr otworu		PP-88-3-PB	
Głębokość [m]:		14,50	

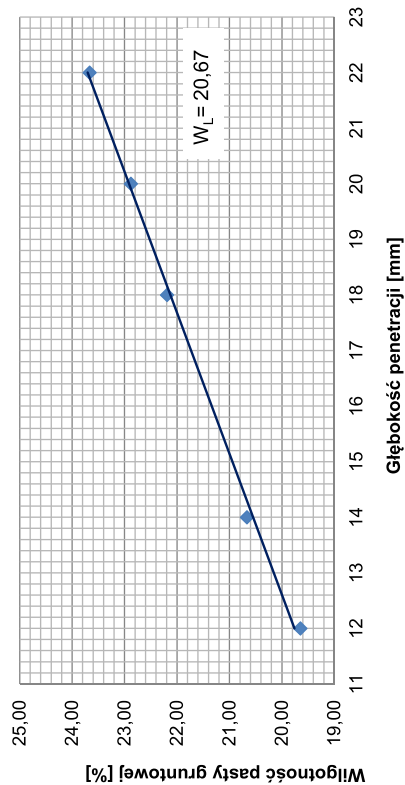
Rodzaj gruntu	Gp	Wilgotność naturalna w_n [%]	12,15
Barwa gruntu	szara	Granica plastyczności w_p [%]	11,63
Ilość walczkowań	-	Granica płynności w_L [%]	16,37
Stan gruntu	tpl	Stopień plastyczności	0,11




Data wykonania badania	Badanie wykonane/zatwierdził
10.2018	mgr inż. Milena Rymasz, mgr inż. Anna Mykowska
INGEO Sp. z o.o., ul. Kopernika 78, 81-45 Gdynia, tel. +48 58 6221100, www.ingeo.com.pl	

		Oznaczanie granic Atterberga	
Temat:		„Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)” ODCINEK 1	
Nr dokumentacji:		39	
Nr otworu		PZM-83-1-PB	
Głębokość [m]:		1,70	

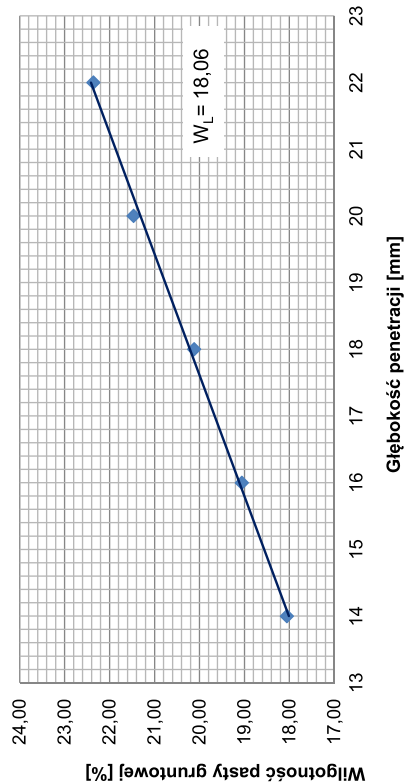
Rodzaj gruntu	Gp	Wilgotność naturalna w_n [%]	14,69
Barwa gruntu	brązowa	Granica plastyczności w_p [%]	14,17
Ilość walczkowań	-	Granica płynności w_L [%]	20,67
Stan gruntu	tpl	Stopień plastyczności	0,08




Data wykonania badania	Badanie wykonana/zatwierdził
10.2018	mgr inż. Milena Rymasz, mgr inż. Anna Mykowska
INGEO Sp. z o.o., ul. Kopernika 78, 81-45 Gdynia, tel. +48 58 6221100, www.ingeo.com.pl	

		Oznaczanie granic Atterberga	
Temat:		„Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)” ODCINEK 1	
Nr dokumentacji:		39	
Nr otworu		WD-70-2-PB	
Głębokość [m]:		7,40	

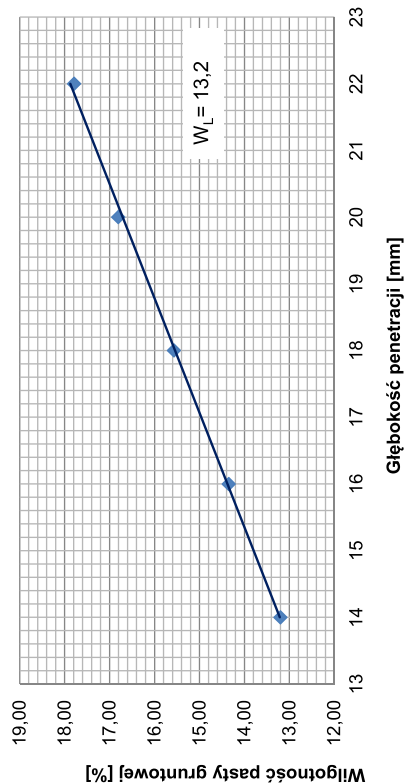
Rodzaj gruntu	Gp	Wilgotność naturalna w_n [%]	13,71
Barwa gruntu	szara	Granica plastyczności w_p [%]	12,88
Ilość walczkowań	-	Granica płynności w_L [%]	18,06
Stan gruntu	tpl	Stopień plastyczności	0,16




Data wykonania badania	Badanie wykonana/zatwierdził
10.2018	mgr inż. Milena Rymasz, mgr inż. Anna Mykowska
INGEO Sp. z o.o., ul. Kopernika 78, 81-45 Gdynia, tel. +48 58 6221100, www.ingeo.com.pl	

		Oznaczanie granic Atterberga	
Temat:		„Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)” ODCINEK 1	
Nr dokumentacji:		39	
Nr otworu		WD-70-3-PB	
Głębokość [m]:		17,50	

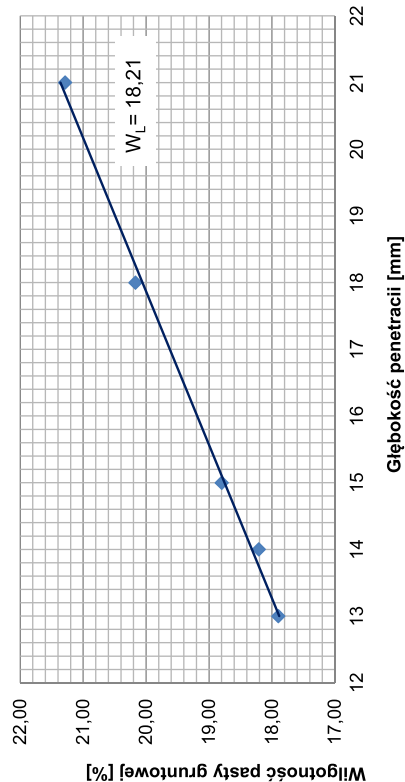
Rodzaj gruntu	Gp	Wilgotność naturalna w_n [%]	10,16
Barwa gruntu	szara	Granica plastyczności w_p [%]	9,62
Ilość walczkowań	-	Granica płynności w_L [%]	13,20
Stan gruntu	tpl	Stopień plastyczności	0,15




Data wykonania badania	Badanie wykonana/zatwierdził
10.2018	mgr inż. Milena Rymasz, mgr inż. Anna Mykowska
INGEO Sp. z o.o., ul. Kopernika 78, 81-45 Gdynia, tel. +48 58 6221100, www.ingeo.com.pl	

		Oznaczanie granic Atterberga	
Temat:		„Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)” ODCINEK 1	
Nr dokumentacji:		39	
Nr otworu		WD-70-5-PB	
Głębokość [m]:		7,50	

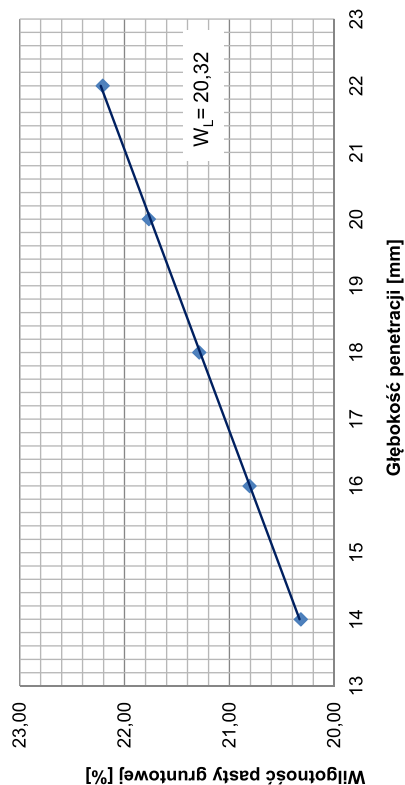
Rodzaj gruntu	Gp	Wilgotność naturalna w_n [%]	12,00
Barwa gruntu	szara	Granica plastyczności w_p [%]	11,67
Ilość walczkowań	-	Granica płynności w_L [%]	18,21
Stan gruntu	tpl	Stopień plastyczności	0,05




Data wykonania badania	Badanie wykonana/zatwierdził
10.2018	mgr inż. Milena Rymasz, mgr inż. Anna Mykowska
INGEO Sp. z o.o., ul. Kopernika 78, 81-45 Gdynia, tel. +48 58 6221100, www.ingeo.com.pl	

		Oznaczanie granic Atterberga	
Temat:		„Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)” ODCINEK 1	
Nr dokumentacji:		39	
Nr otworu		WD-72-3-PB	
Głębokość [m]:		4,50	

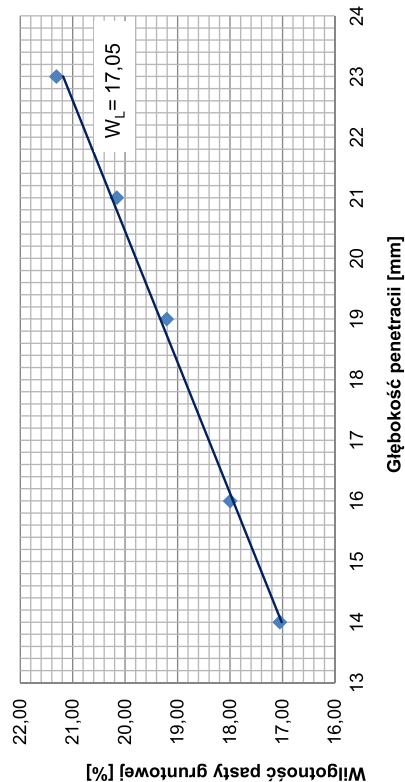
Rodzaj gruntu	Gp	Wilgotność naturalna w_n [%]	17,17
Barwa gruntu	brazowa	Granica plastyczności w_p [%]	15,47
Ilość walczkowań	-	Granica płynności w_L [%]	20,32
Stan gruntu	pl	Stopień plastyczności	0,35




Data wykonania badania	Badanie wykonał/zatwierdził	
10.2018	mgr inż. Milena Rymso, mgr inż. Anna Mykowska	
INGEO Sp. z o.o., ul. Kopernika 78, 81-45 Gdynia, tel. +48 58 6221100, www.ingeo.com.pl		

		Oznaczanie granic Atterberga	
Temat:		„Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)” ODCINEK 1	
Nr dokumentacji:		39	
Nr otworu		WD-75-2-PB	
Głębokość [m]:		10,50	

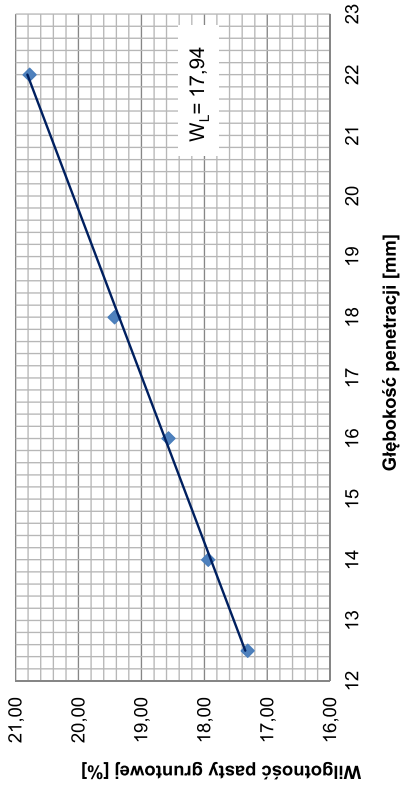
Rodzaj gruntu	Gp	Wilgotność naturalna w_n [%]	12,74
Barwa gruntu	szara	Granica plastyczności w_p [%]	12,10
Ilość walczkowań	-	Granica płynności w_L [%]	17,05
Stan gruntu	tpl	Stopień plastyczności	0,13




Data wykonania badania	Badanie wykonał/zatwierdził	
10.2018	mgr inż. Milena Rymso, mgr inż. Anna Mykowska	
INGEO Sp. z o.o., ul. Kopernika 78, 81-45 Gdynia, tel. +48 58 6221100, www.ingeo.com.pl		

		Oznaczanie granic Atterberga	
Temat:		„Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kaczk (z węzłem)” ODCINEK 1	
Nr dokumentacji:		39	
Nr otworu		WD-75-2-PB	
Głębokość [m]:		14,50	

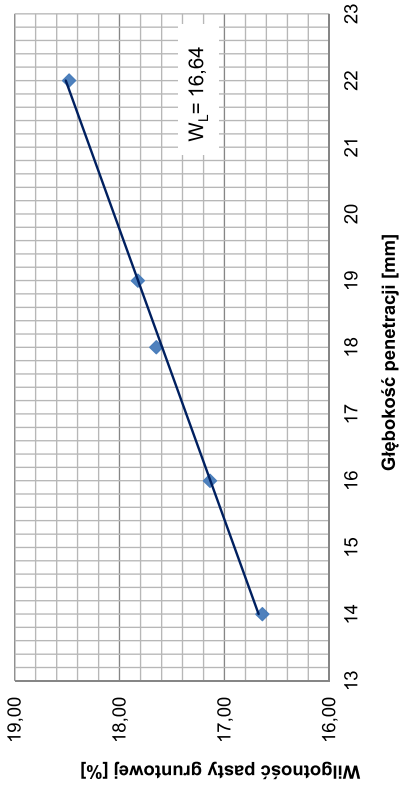
Rodzaj gruntu	Gp	Wilgotność naturalna w_n [%]	13,60
Barwa gruntu	szara	Granica plastyczności w_p [%]	12,95
Ilość walczkowań	-	Granica płynności w_L [%]	17,94
Stan gruntu	tpl	Stopień plastyczności	0,13




Data wykonania badania	Badanie wykonane/zatwierdził
10.2018	mgr inż. Milena Rymasz, mgr inż. Anna Mykowska
INGEO Sp. z o.o., ul. Kopernika 78, 81-45 Gdynia, tel. +48 58 6221100, www.ingeo.com.pl	

		Oznaczanie granic Atterberga	
Temat:		„Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kaczk (z węzłem)” ODCINEK 1	
Nr dokumentacji:		39	
Nr otworu		WD-75-3-PB	
Głębokość [m]:		8,50	

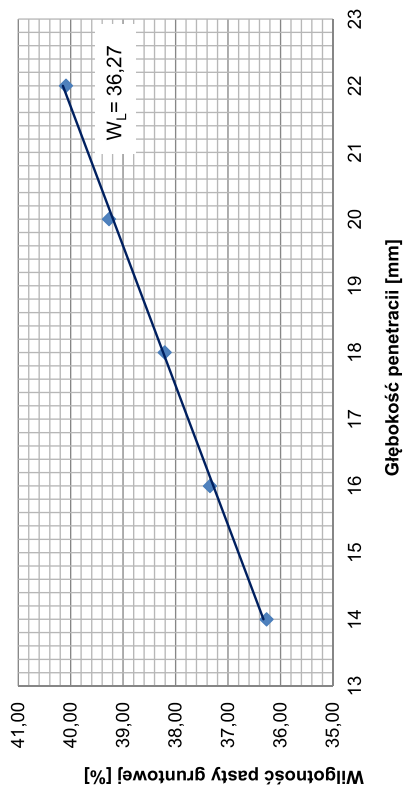
Rodzaj gruntu	Pg	Wilgotność naturalna w_n [%]	12,86
Barwa gruntu	szara	Granica plastyczności w_p [%]	12,03
Ilość walczkowań	-	Granica płynności w_L [%]	16,64
Stan gruntu	tpl	Stopień plastyczności	0,18




Data wykonania badania	Badanie wykonane/zatwierdził
10.2018	mgr inż. Milena Rymasz, mgr inż. Anna Mykowska
INGEO Sp. z o.o., ul. Kopernika 78, 81-45 Gdynia, tel. +48 58 6221100, www.ingeo.com.pl	

		Oznaczanie granic Atterberga	
Temat:		„Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)” ODCINEK 1	
Nr dokumentacji:		39	
Nr otworu		WD-78-5-PB	
Głębokość [m]:		17,50	

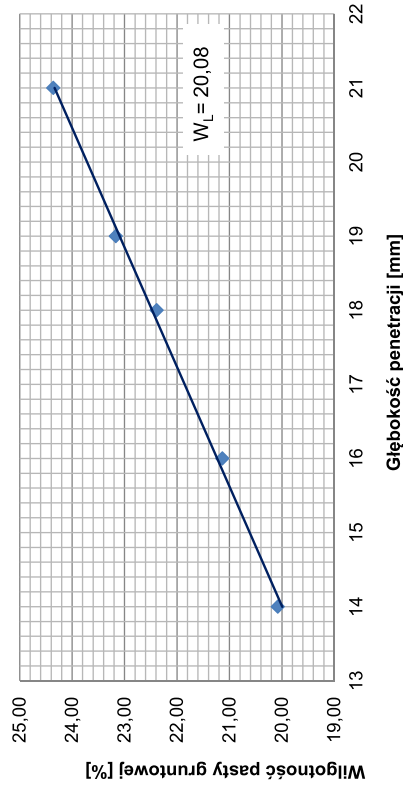
Rodzaj gruntu	Gm/lt	Wilgotność naturalna w_n [%]	25,54
Barwa gruntu	szara	Granica plastyczności w_p [%]	21,66
Ilość waleczkowań	-	Granica płynności w_L [%]	36,27
Stan gruntu	tpl	Stopień plastyczności	0,06



Data wykonania badania	Badanie wykonał/zatwierdził
10.2018	mgr inż. Milena Rymasz, mgr inż. Anna Mykowska
INGEO Sp. z o.o., ul. Kopernika 78, 81-45 Gdynia, tel. +48 58 6221100, www.ingeo.com.pl	

		Oznaczanie granic Atterberga	
Temat:		„Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)” ODCINEK 1	
Nr dokumentacji:		39	
Nr otworu		Wko-L2-1a	
Głębokość [m]:		2,00	

Rodzaj gruntu	Gp	Wilgotność naturalna w_n [%]	15,15
Barwa gruntu	brązowa	Granica plastyczności w_p [%]	14,14
Ilość waleczkowań	-	Granica płynności w_L [%]	20,08
Stan gruntu	tpl	Stopień plastyczności	0,17



Data wykonania badania	Badanie wykonał/zatwierdził
10.2018	mgr inż. Milena Rymasz, mgr inż. Anna Mykowska
INGEO Sp. z o.o., ul. Kopernika 78, 81-45 Gdynia, tel. +48 58 6221100, www.ingeo.com.pl	